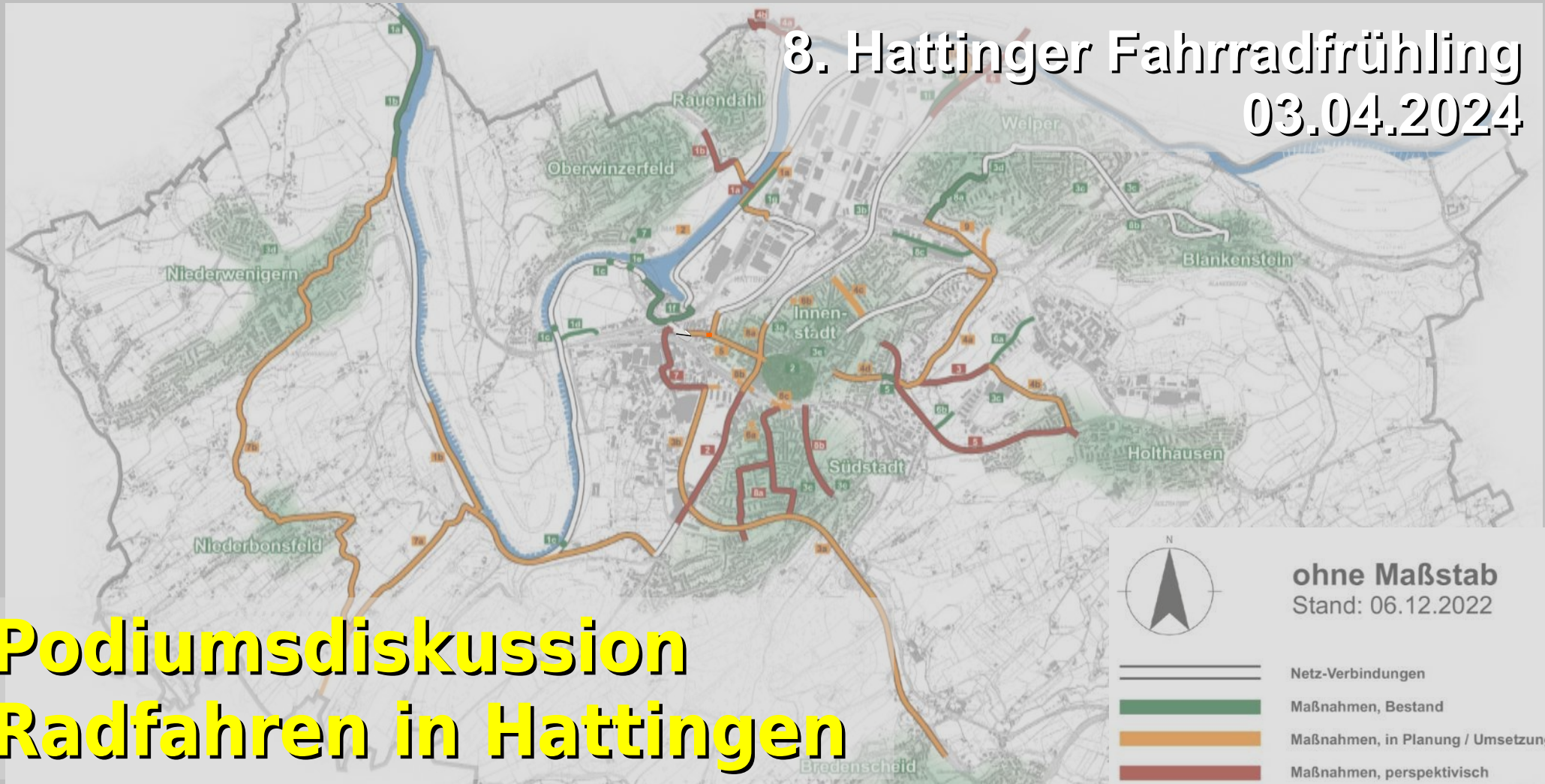


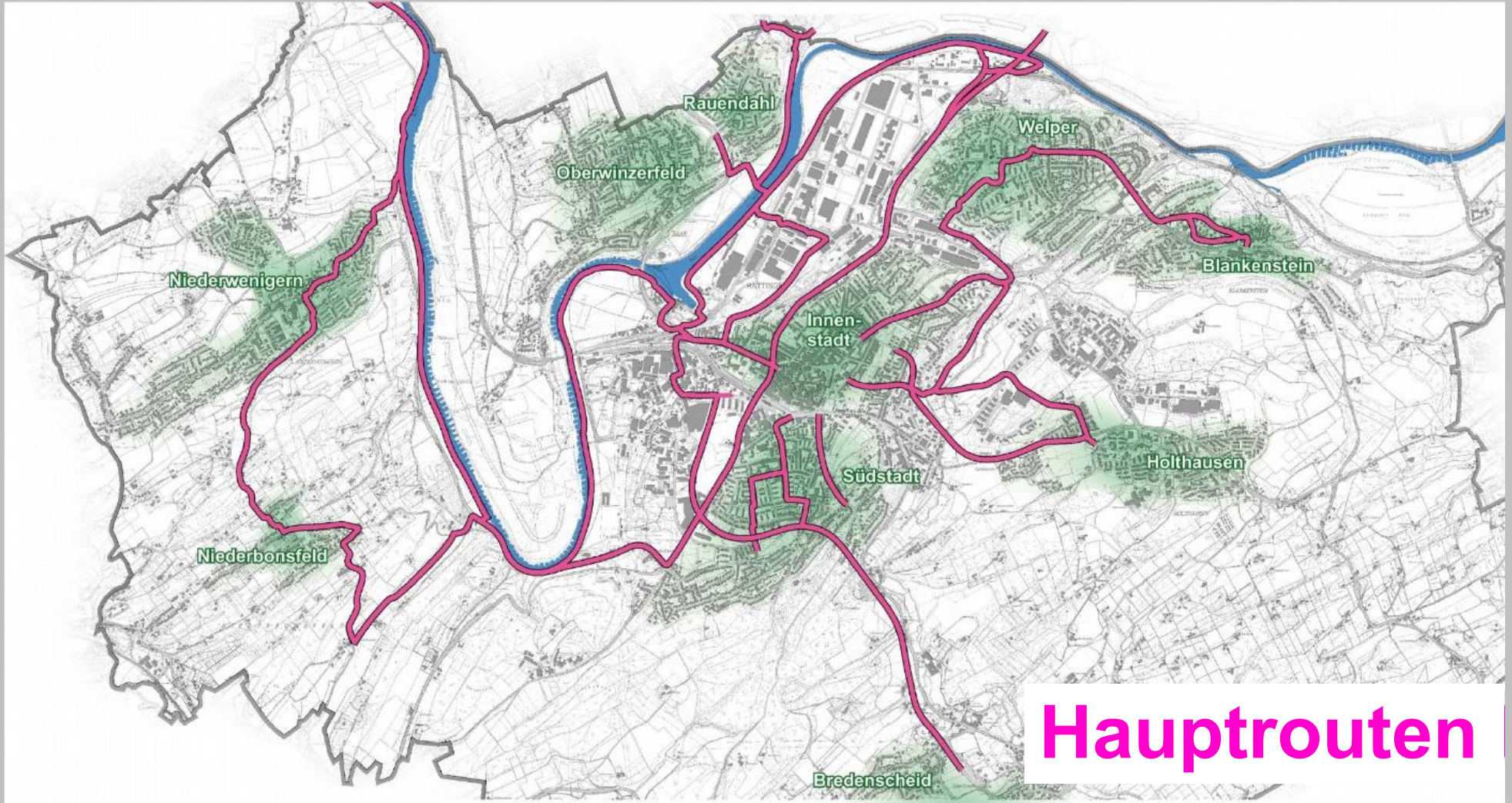
8. Hattinger Fahrradfrühling 03.04.2024



ohne Maßstab
Stand: 06.12.2022

- Netz-Verbindungen
- Maßnahmen, Bestand
- Maßnahmen, in Planung / Umsetzung
- Maßnahmen, perspektivisch

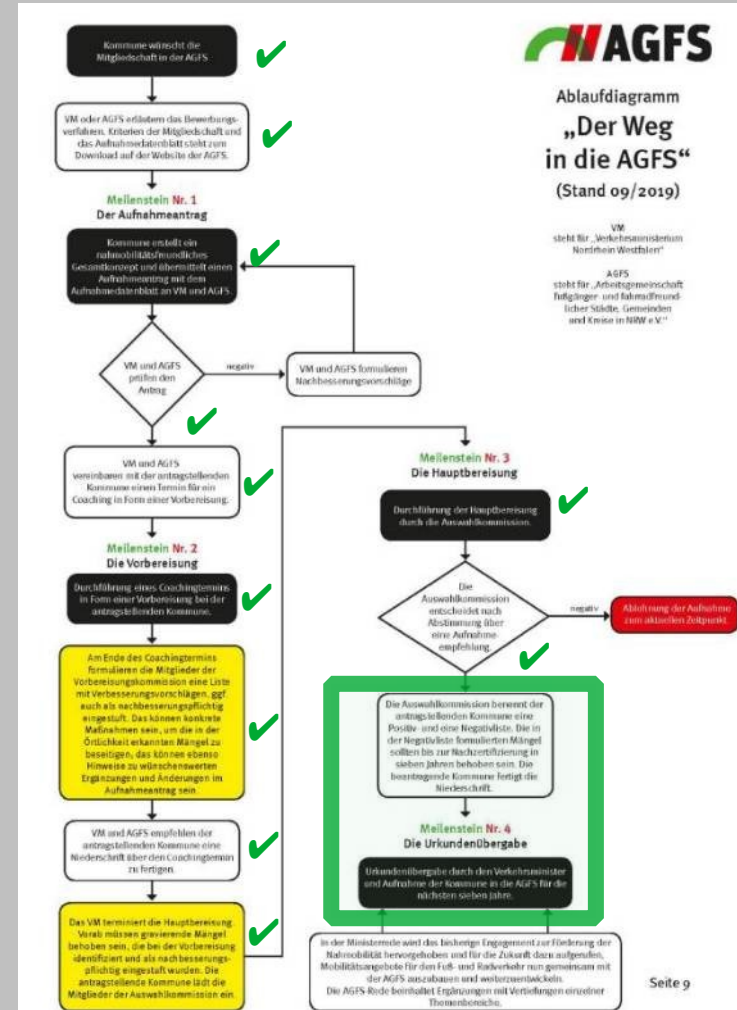
Podiumsdiskussion Radfahren in Hattungen



Haupttrouten

Mitgliedschaft in der AGFS

- Ablaufschema Bewerbungsverfahren
- Positives:
Ruhrtalradweg, Glückauftrasse
Bewegungsaktivierende Plätze in Welper, Diepenbeck
Freigegebene FuZo für den Radverkehr
Fahrradstraßen
Radverkehrskonzept mit 8 Haupttrouten
- Anpassungen:
Öffentlichkeitsarbeit zur Nahmobilität
Gehwege mit Zusatzzeichen „Radverkehr frei“
Lückenschlüsse im Radwegenetz durch Interimsmaßnahmen



Mitgliedschaft im Zukunftsnetz Mobilität NRW

- Ziel: Sensibilisierung der Verwaltung
- 28.11.2023, Vorstellung im VV
- 12.12.2023, Rahmenvereinbarung
- Dezember 2023, Bestandsaufnahmebogen
- 12.01.2024, Kick-Off-Gespräch
- Feb/Mär/Apr 2024, Vorbereitung verwaltungsinterner Workshop

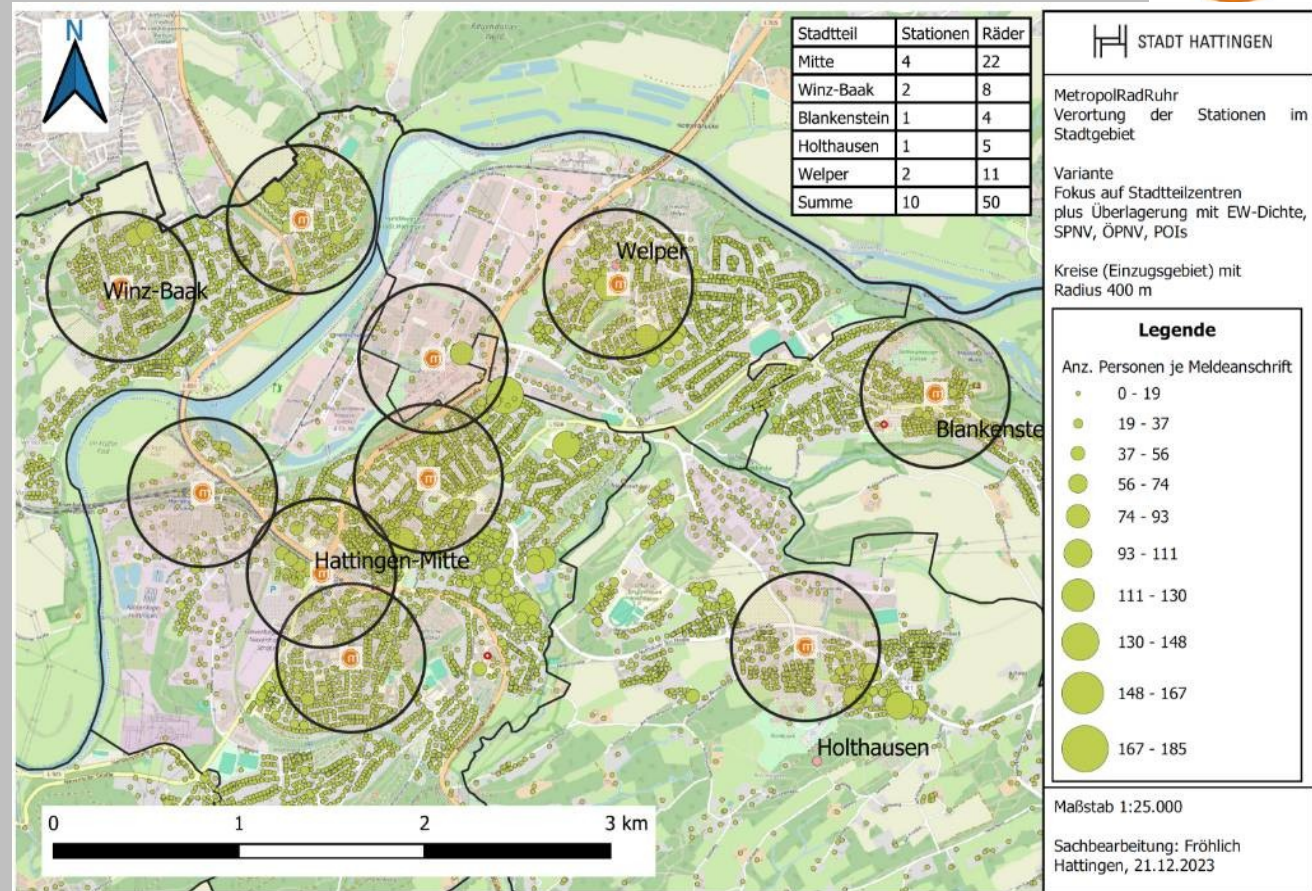




Metropolradruhr

laufende Maßnahmen

- 50 Räder
- 10 Standorte
- Laufzeit:
01.05.2024 – 31.08.2025



Metropolradruhr: Standorte

laufende Maßnahmen

Station 1: Winz-Baak – Haydnstraße/Dahlhauser Straße

Anzahl Räder	Abstellort	Beeinträchtigung ruhender Verkehr?
4	Fahrbahn	möglich

Station 2: Winz-Baak, Rauendahl – Rauendahlstraße

Anzahl Räder	Abstellort	Beeinträchtigung ruhender Verkehr?
4	Fahrbahn	möglich

Station 3: Welper, LWL-Museum – Werksstraße

Anzahl Räder	Abstellort	Beeinträchtigung ruhender Verkehr?
5	Seitenraum	nein

Station 4: Welper – Thingstraße/Im Welperfeld

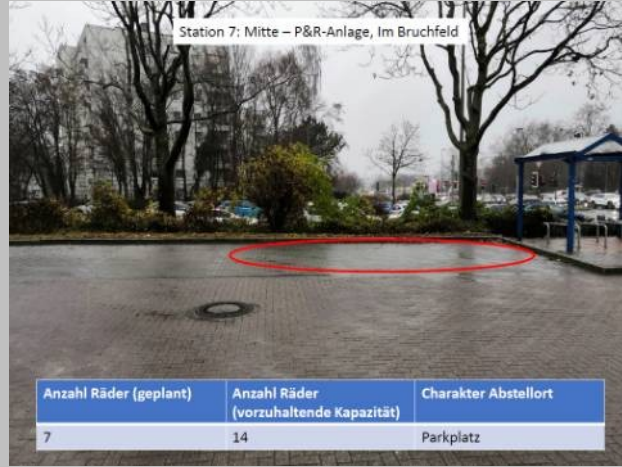
Anzahl Räder	Abstellort	Beeinträchtigung ruhender Verkehr?
6	Gehweg	nein

Station 5: Blankenstein - Marktplatz

Anzahl Räder (geplant)	Anzahl Räder (vorzuhaltende Kapazität)	Charakter Abstellort
4	8	Parkplatz

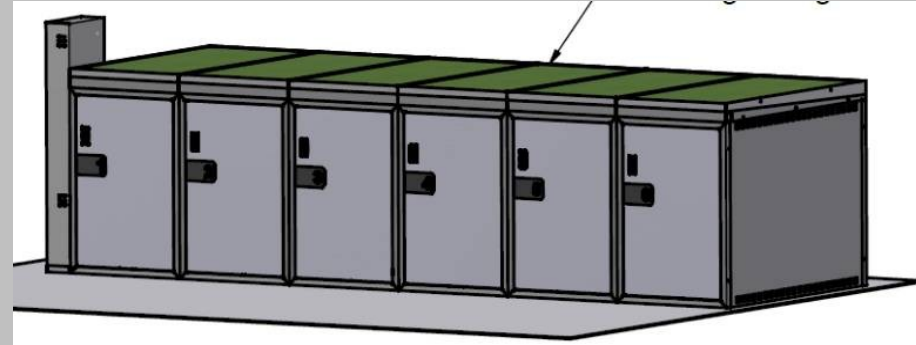
Metropolradruhr: Standorte

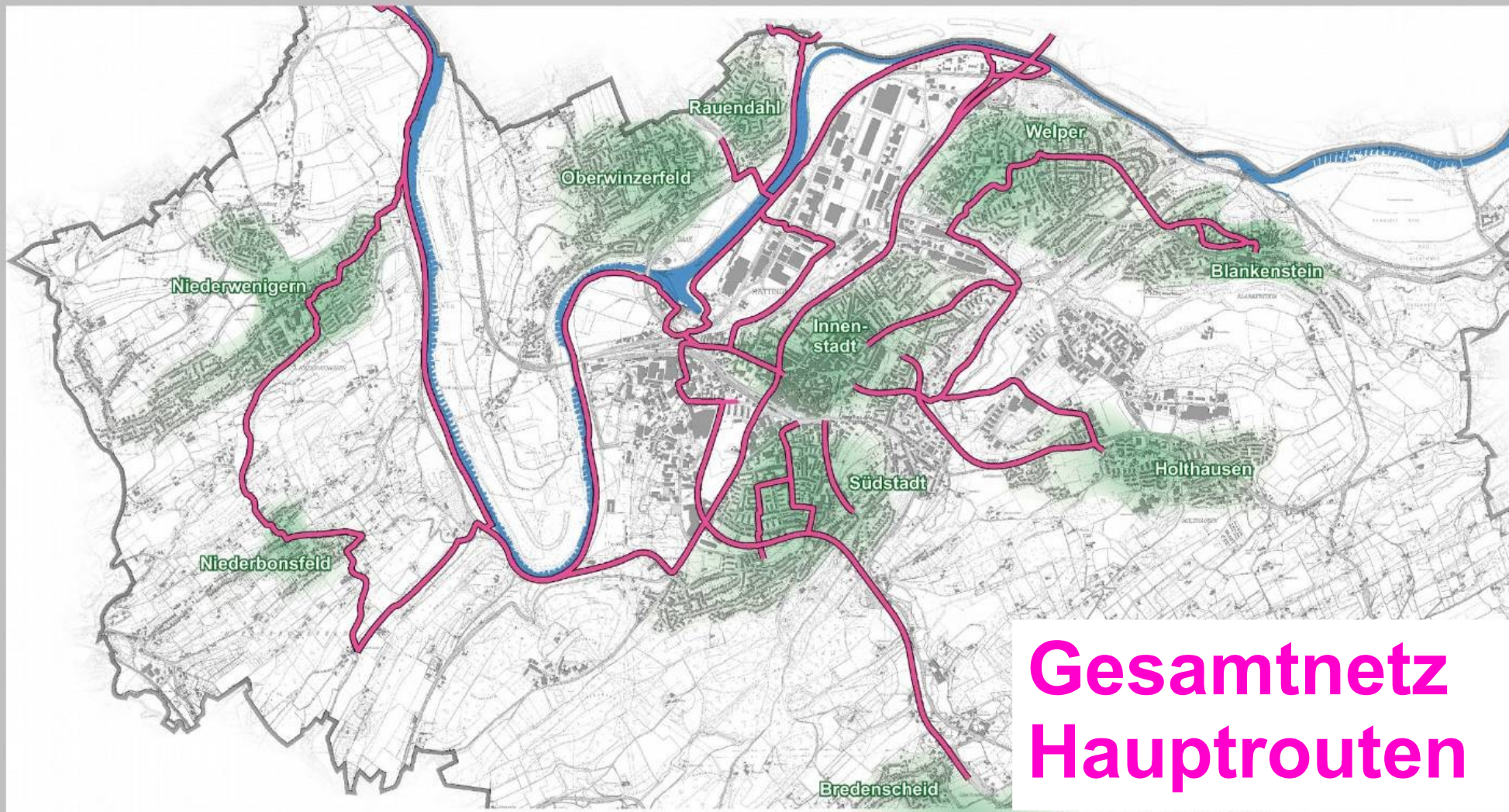
laufende Maßnahmen



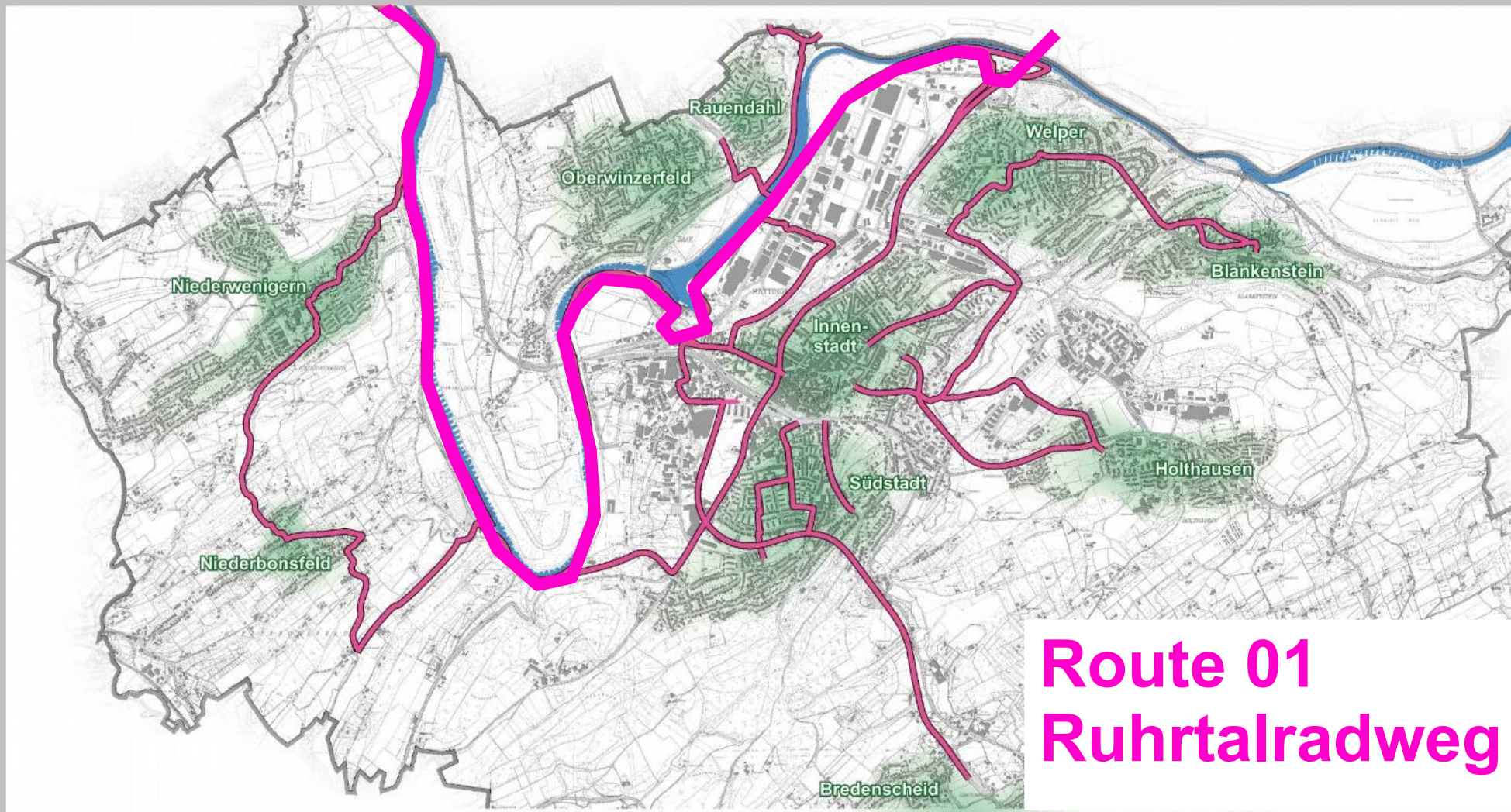
DeinRadschloss

- 2 Standorte
- P&R-Anlage Im Bruchfeld: In Umsetzung
- Bahnhofstraße: Anmeldung zur Förderung





**Gesamtnetz
Haupttrouten**



Route 01
Ruhrtalradweg

Ruhrtalradweg

- Wegeführung Air Products



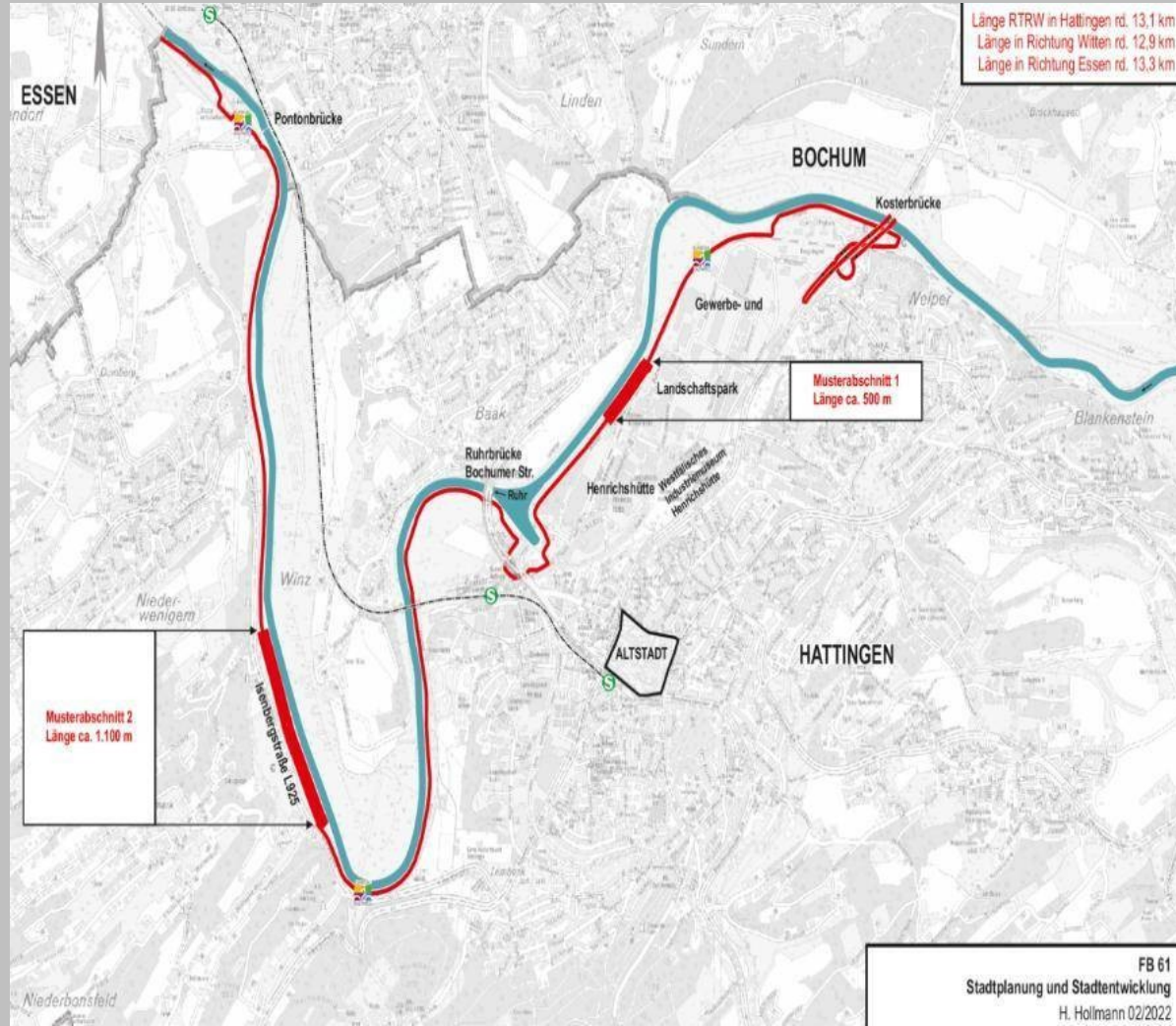
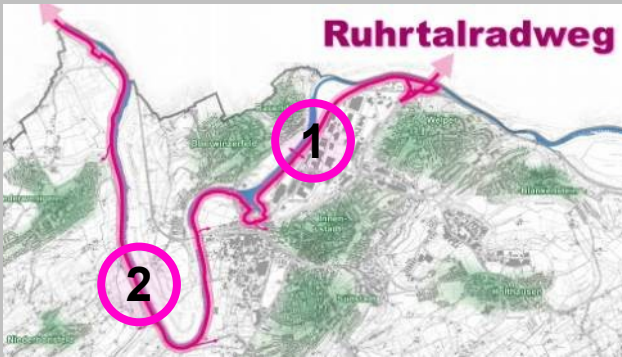
laufende Maßnahmen



Ruhrtalradweg

- Musterabschnitte

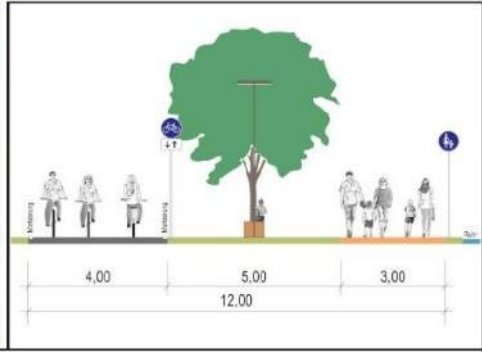
laufende Maßnahmen



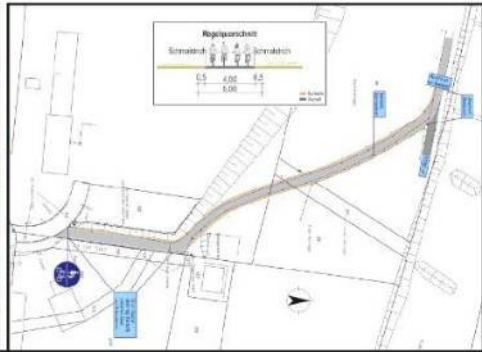
RuhrtaRadweg

- Musterabschnitte

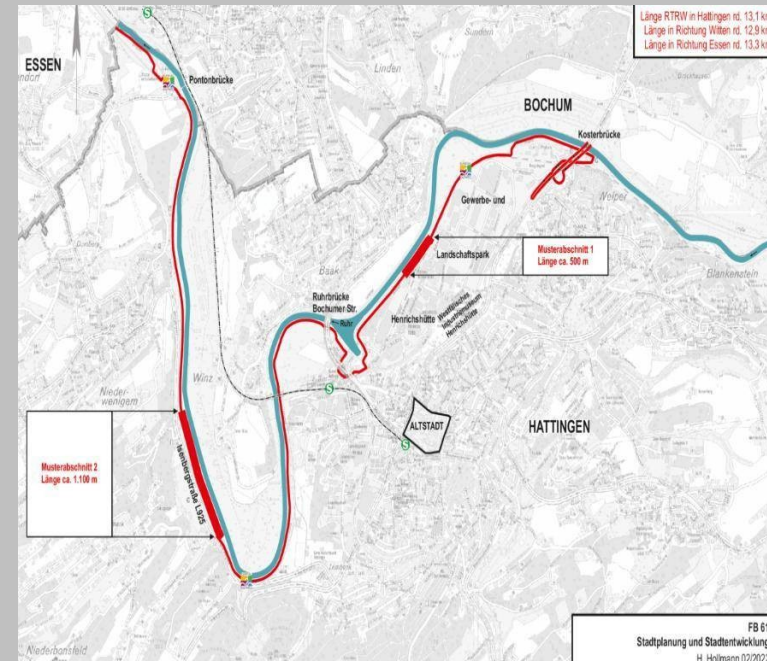
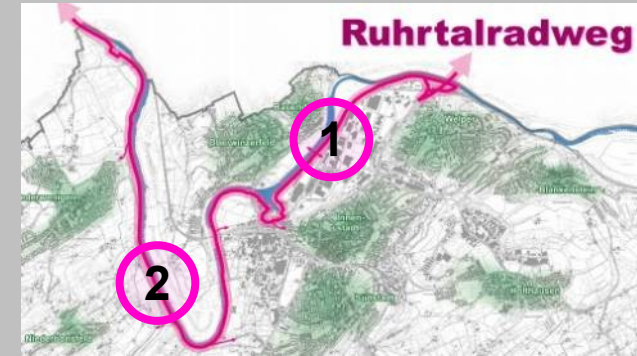
laufende Maßnahmen



RTRW - Musterabschnitt 1 im GLP Henrichshütte



RTRW - Gemeinsamer Rad- und Gehweg in Welper

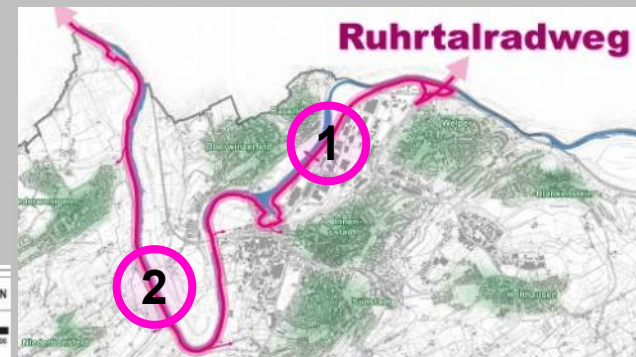




Ruhrtalradweg

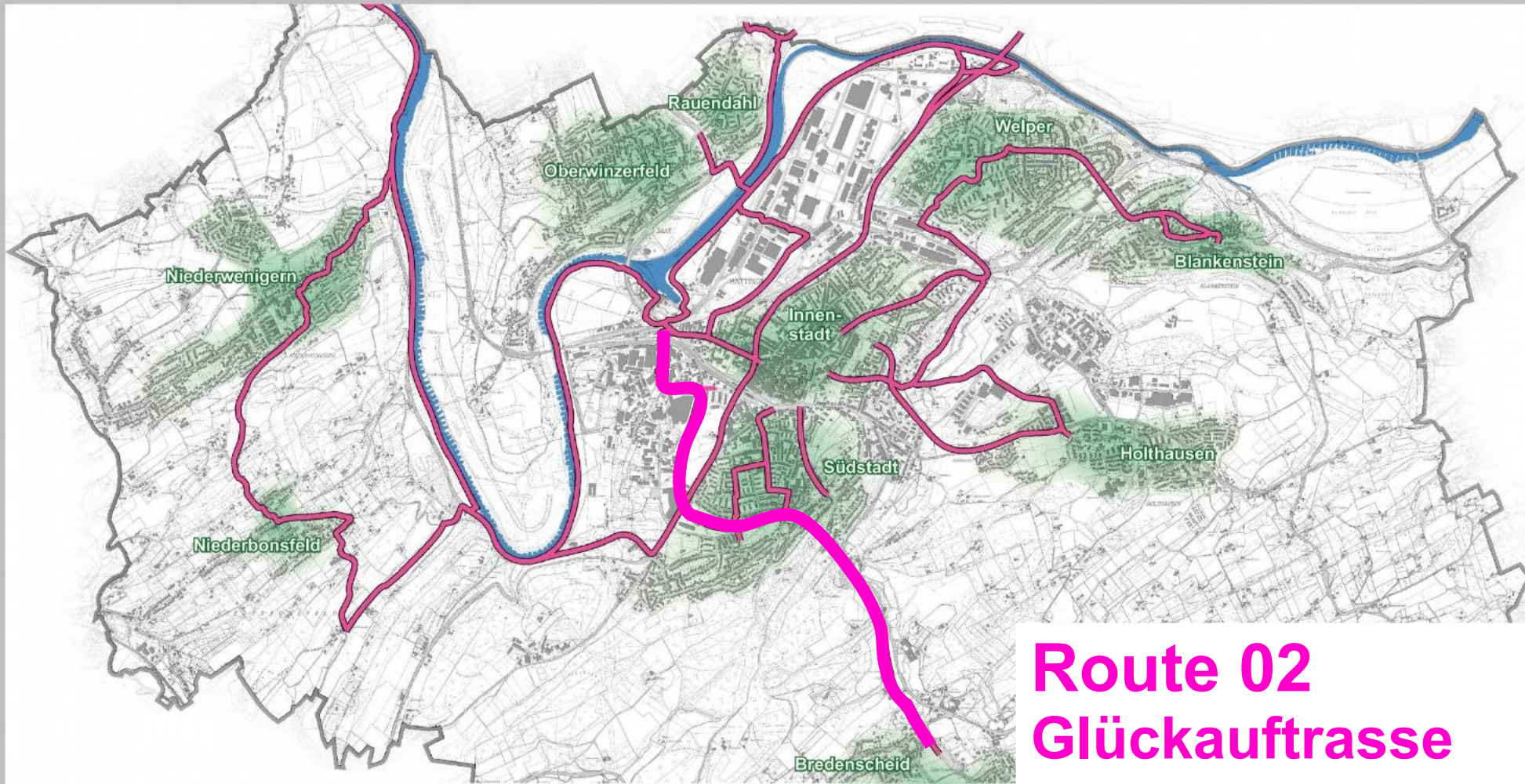
- Musterabschnitte

laufende Maßnahmen





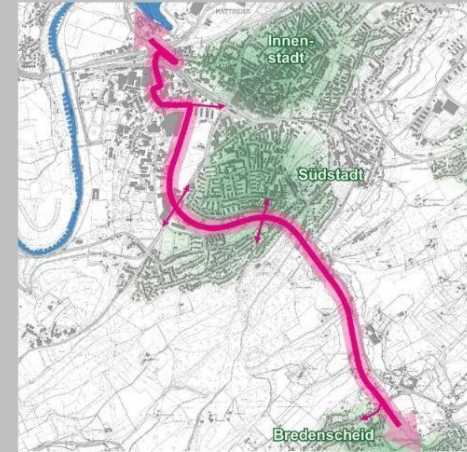
laufende Maßnahmen



Route 02
Glückauftrasse

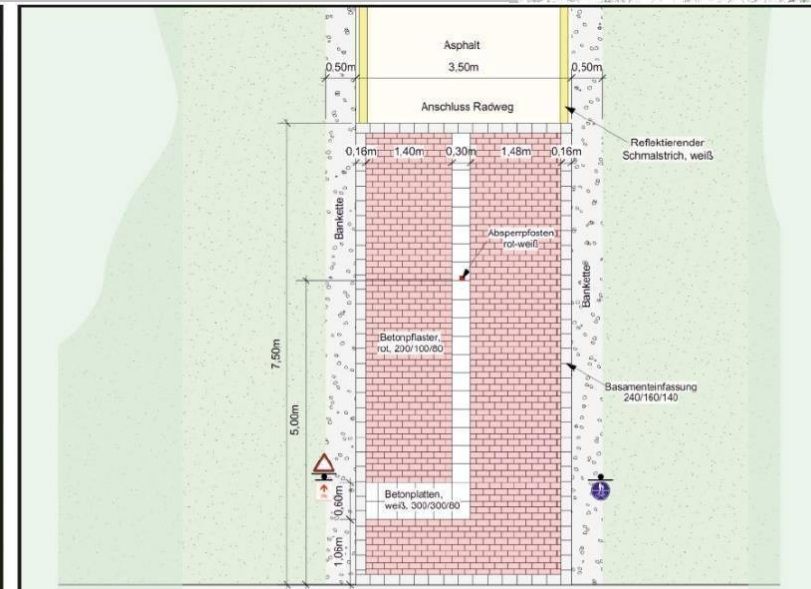
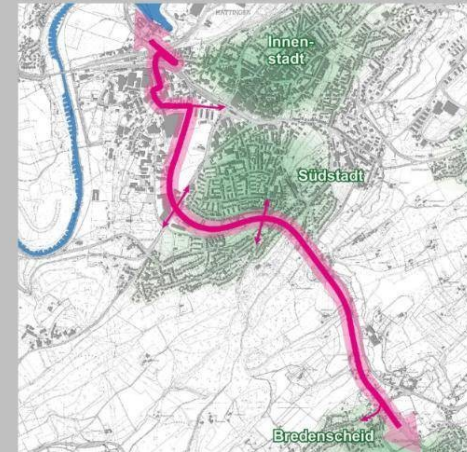
Glückauftrasse

- Asphaltierung
- Bestand ca. 3m breite wassergebundene Decke
- Ausbaubreite 3,5m + 0,5m Bankett



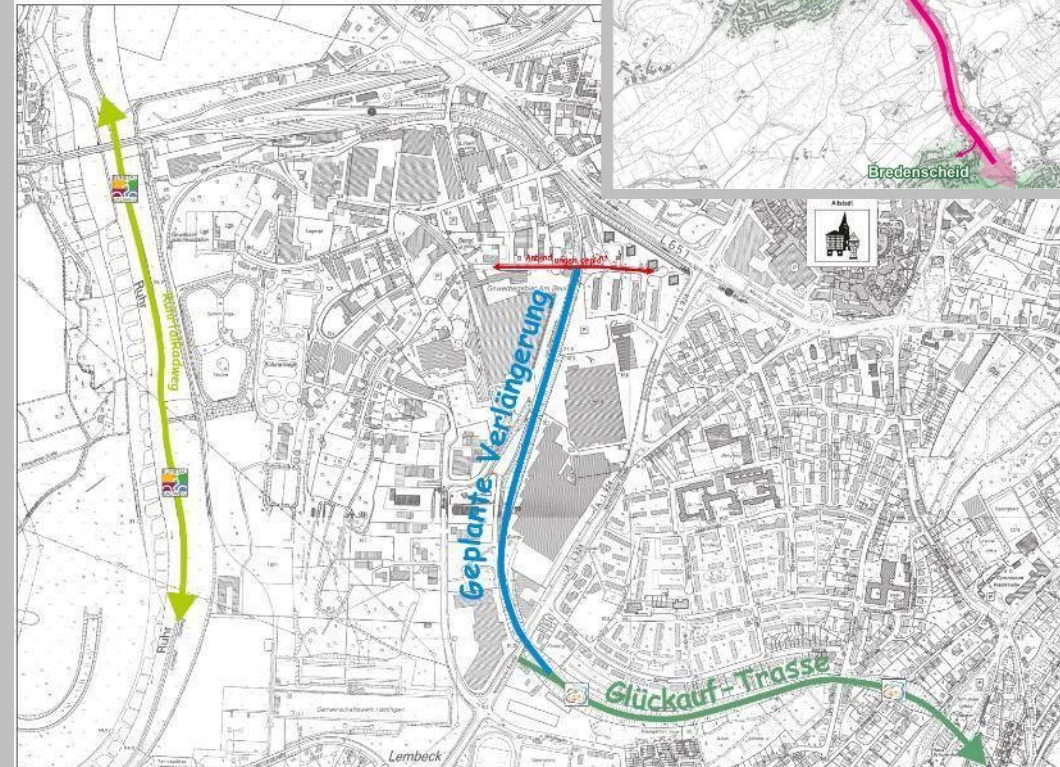
Glückauftrasse

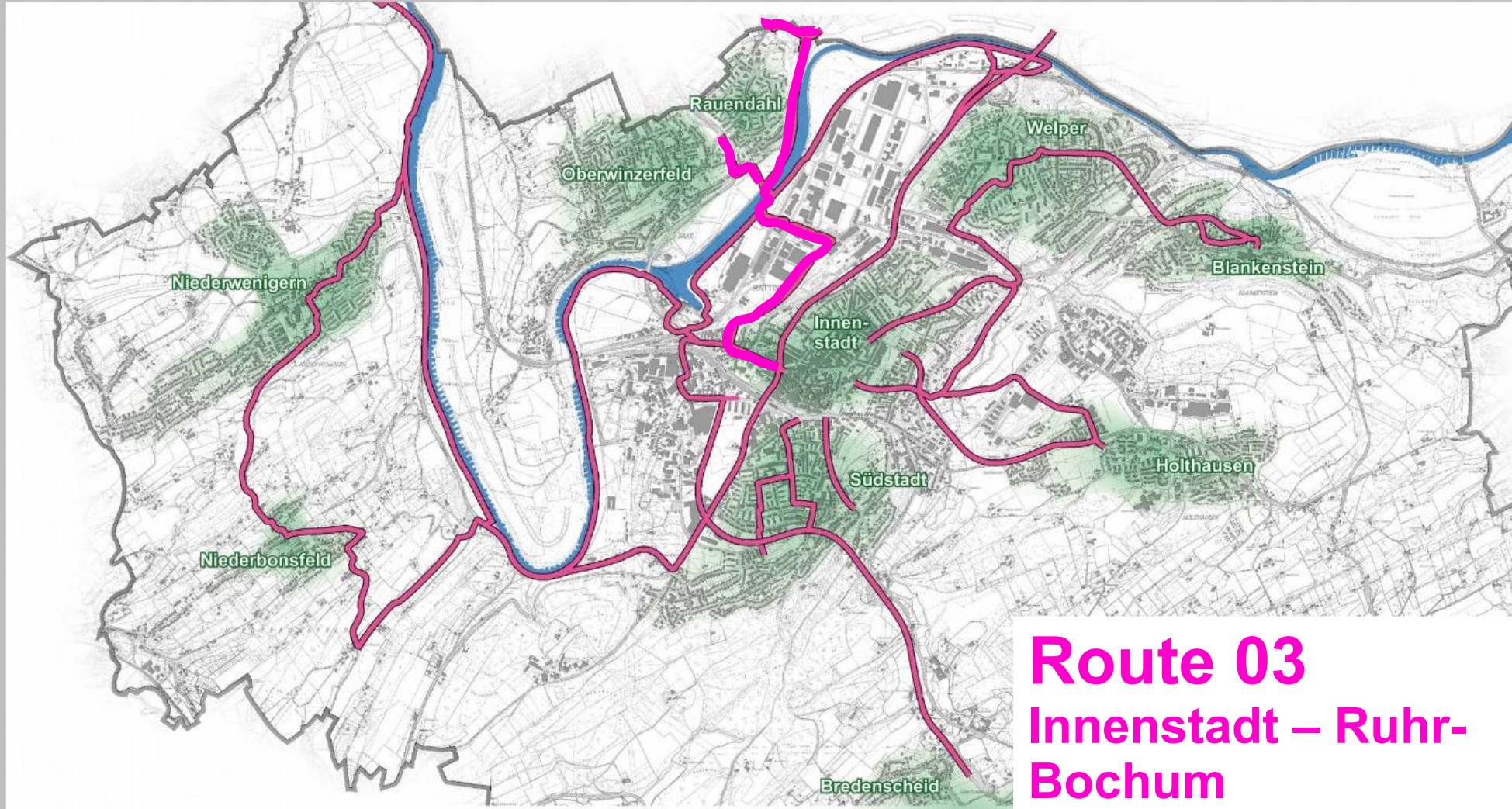
- Neugestaltung der Zugangsbereiche
- Neubewertung der Knotenpunkte



Glückauftrasse

- Verlängerung
- Viadukt
- Beidseitige Anrampung ab Nierenhofer Straße
- Anschluss an die Eickener Straße und Reschop-Siedlung
- Variantenuntersuchung zur Anbindung an die Innenstadt





Route 03
Innenstadt – Ruhr-
Bochum

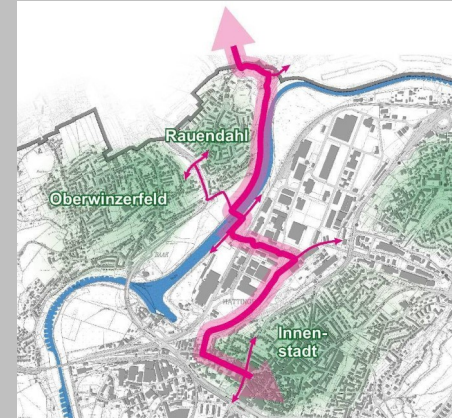
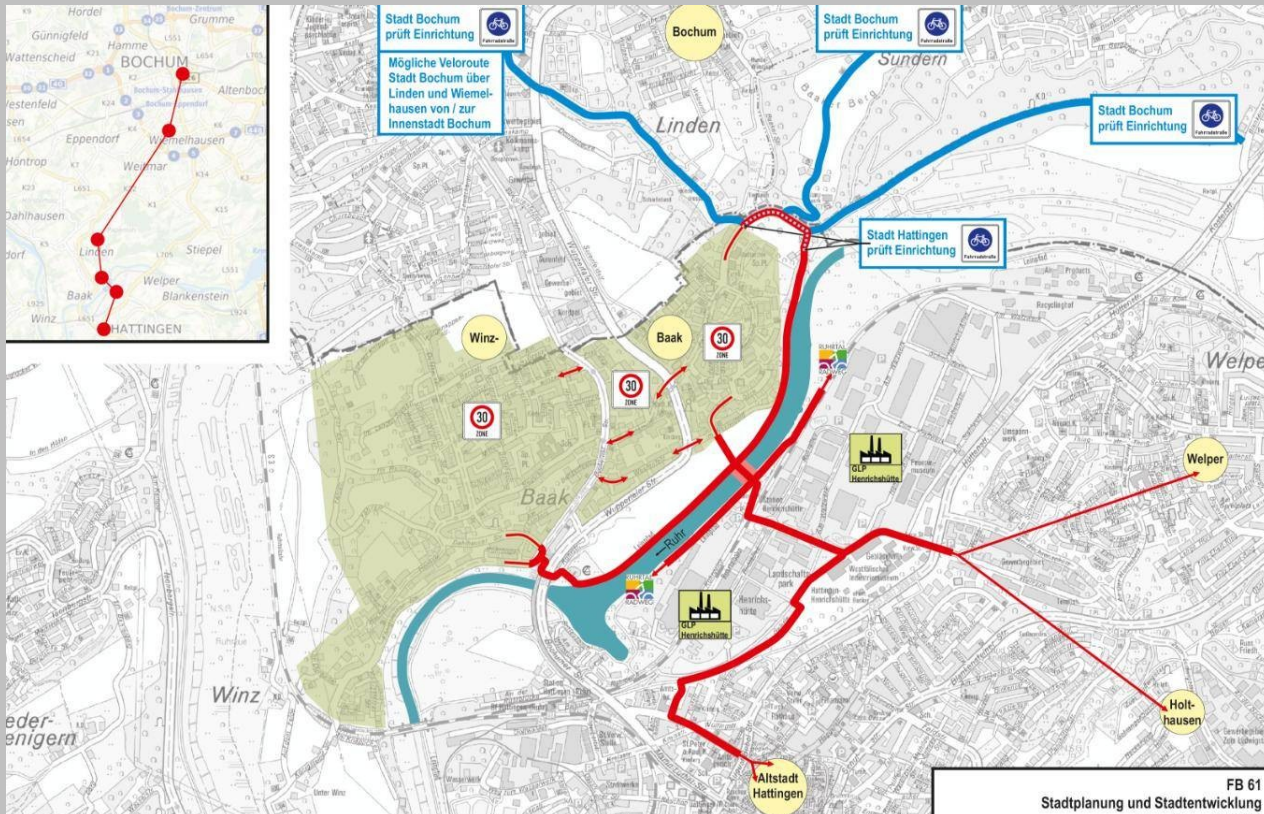
Innenstadt – Ruhr - Bochum

- Neugestaltung
Bahnhofstraße



Innenstadt – Ruhr - Bochum

- IGA 2027 - Kooperationsprojekt Mittleres Ruhrtal:
Einzugsbereich des Radverkehrs



Innenstadt – Ruhr - Bochum

- IGA 2027 - Kooperationsprojekt Mittleres Ruhrtal: Rahmenkonzept Ruhrpromenade mit neuer Ruhrbrücke: Standort, Form

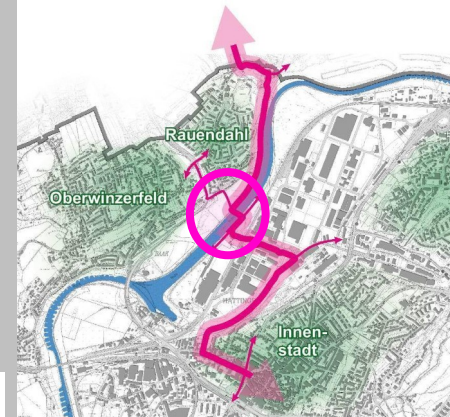


Abb. 41: Rahmenkonzept (Qu.: DTP 2022)
Kartengrundlage: Land NRW (2019), Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0), Datensatz (URL): https://www.wms.nrw.de/geobasis/wms_nrw_dgm-schummerung

Die Rahmenplanung betrachtet mehrere Brückenvarianten, die auf unterschiedliche Weise mit der notwendigen Höhenabwicklung umgehen.

Die Höhe der Brücke wird anhand des HQ.1000 + 50 cm Freibord ermittelt, um Hochwasserschäden möglichst zu vermeiden. Demnach müssen ca. 2,60 m Höhenunterschied durch eine Rampe abgewickelt werden, um die notwendige Brückenhöhe zu erreichen. Die Brückendarstellung in dem Rahmenplan ist eine, von drei entwickelten Varianten (Variante A).



Abb. 45: Brückenverlauf Variante A Fuß- und Radwegbrücke über die Ruhr, Hattingen (Qu.: DTP 2022)

- Variante A**
- geschwungener Brückenverlauf
 - Rampe ca. 43m, Steigung von ca. 6%

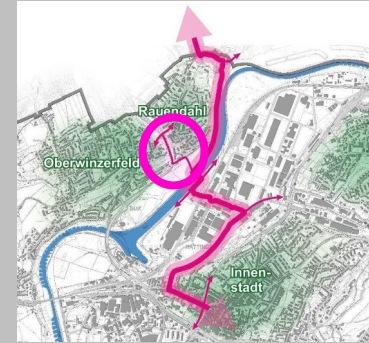


Abb. 33: Standort Variante B Fuß- und Radwegbrücke über die Ruhr, Hattingen (Qu.: DTP 2022) Kartengrundlage: Schlicht Bergemann Partner (2009): Entwurfsfeld Fuß- und Radwegbrücke über die Ruhr in Hattingen

- Variante B**
- PRO**
- Die Brücke stellt eine verlängerte Wegeverbindung der Straße im Ruhrblick und des anschließenden Leinpfads dar (Förderung der Blickbeziehung zwischen dem Quartier Winz-Baak und der Brücke und dem Ruhrdeich)
 - Direkte Anbindung der Freizeitangebote
- CONTRA**
- Keine direkte Verbindung zur Innenstadt/ Henrichshütte
 - Ankunftsort auf der Ruhrdeichseite bietet viele Wegeverbindungen > Uneindeutige Wegeführung, schlechte Orientierung

Innenstadt – Ruhr - Bochum

- Wuppertaler Straße: gemeinsamer Fuß-/Radweg

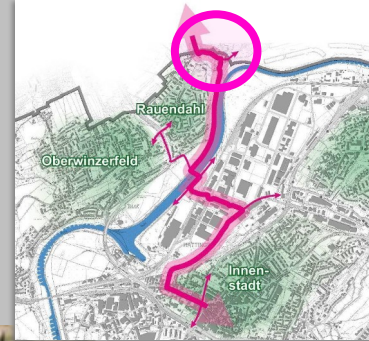


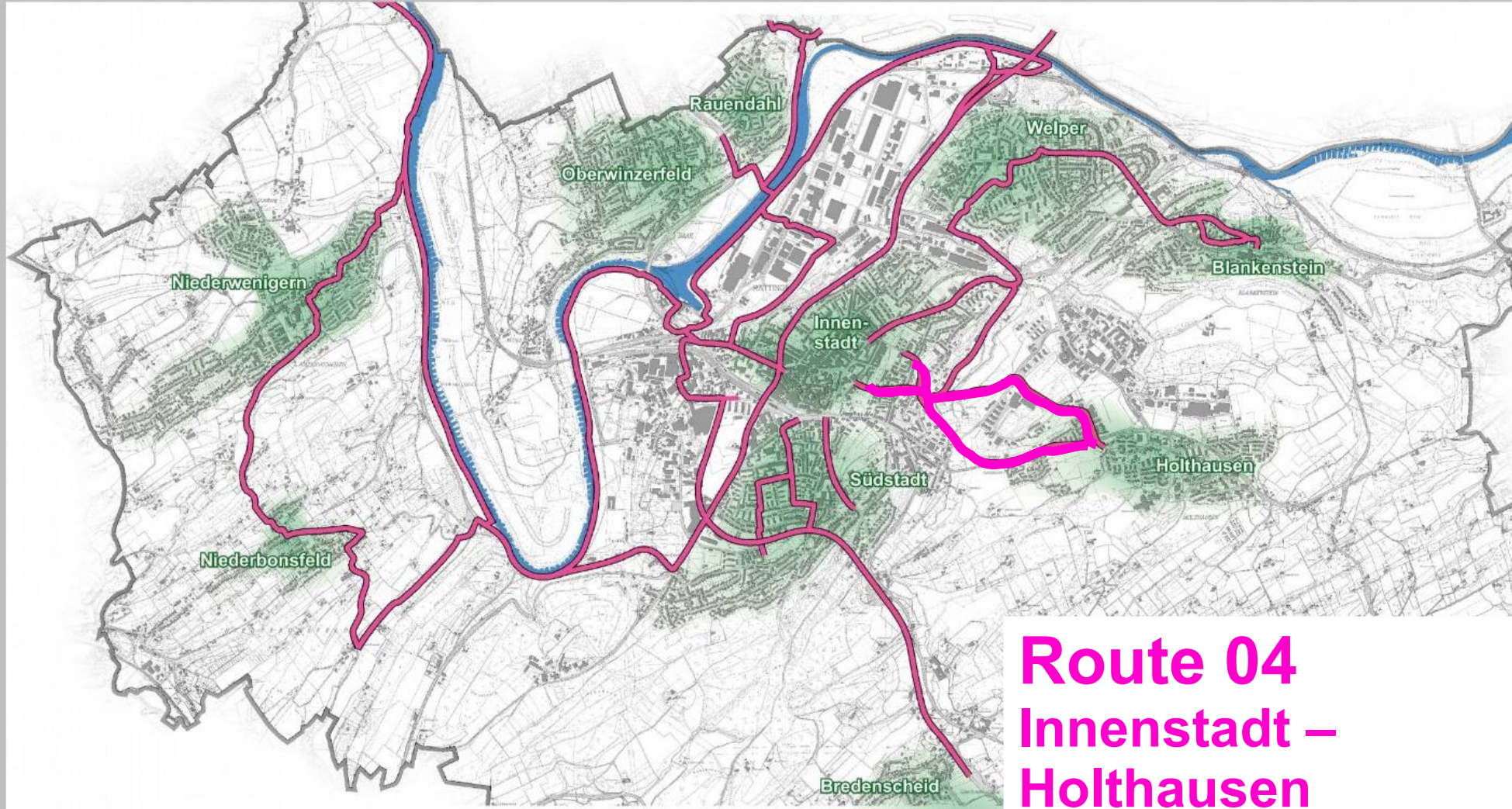
laufende Maßnahmen



Innenstadt – Ruhr - Bochum

- Fahrradstraßen: Teilabschnitte von Rauendahlstraße und Donnerbecke





Route 04
Innenstadt –
Holthausen

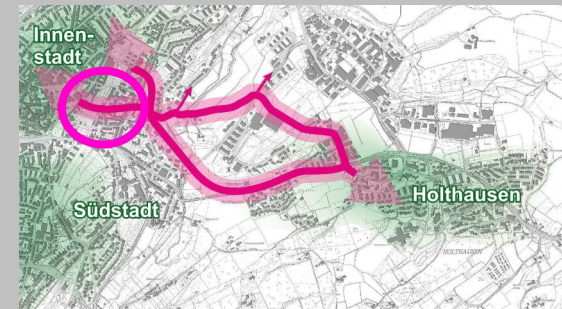
Innenstadt – Holthausen

- Fahrradstraßen:

Oststraße

Talstraße

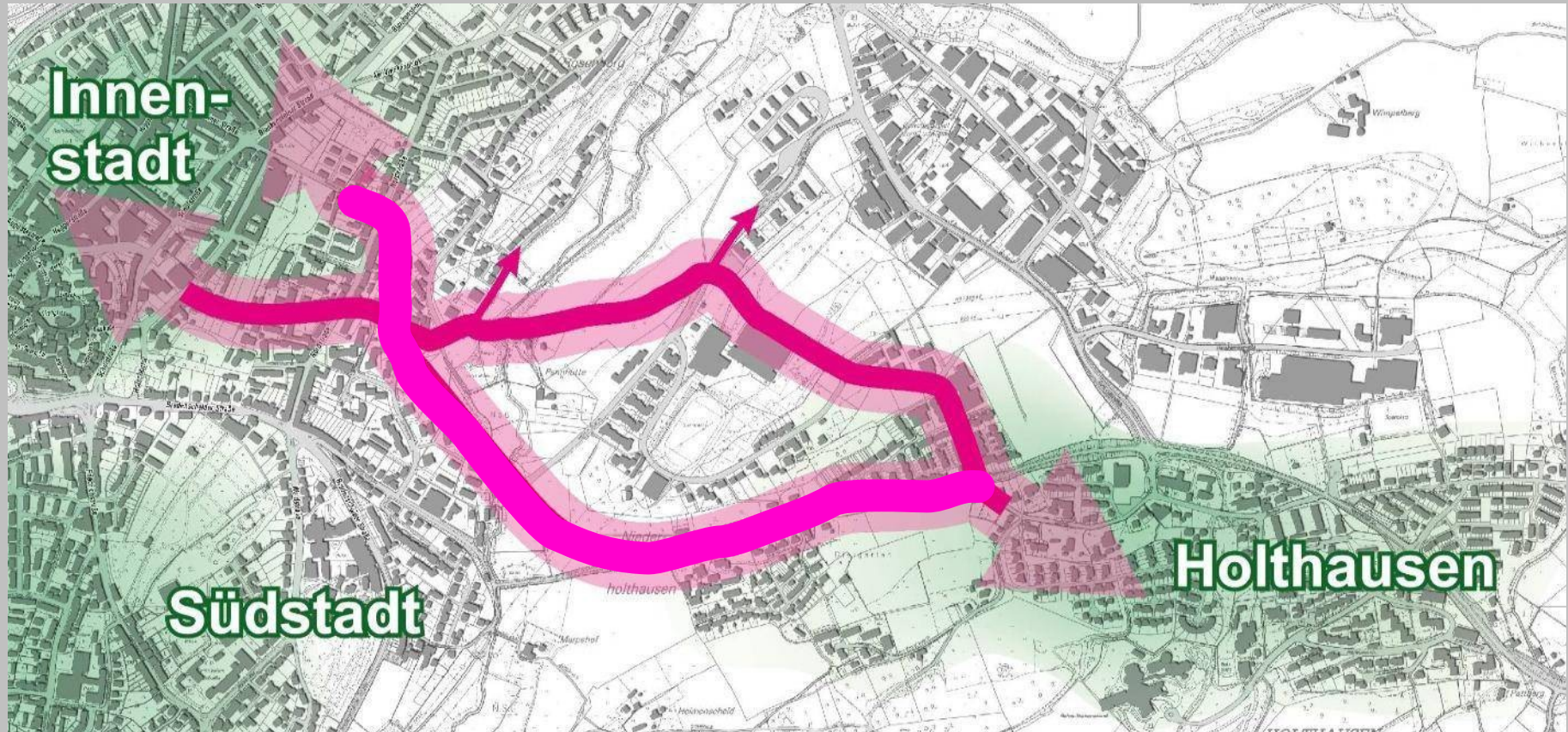
Pottacker

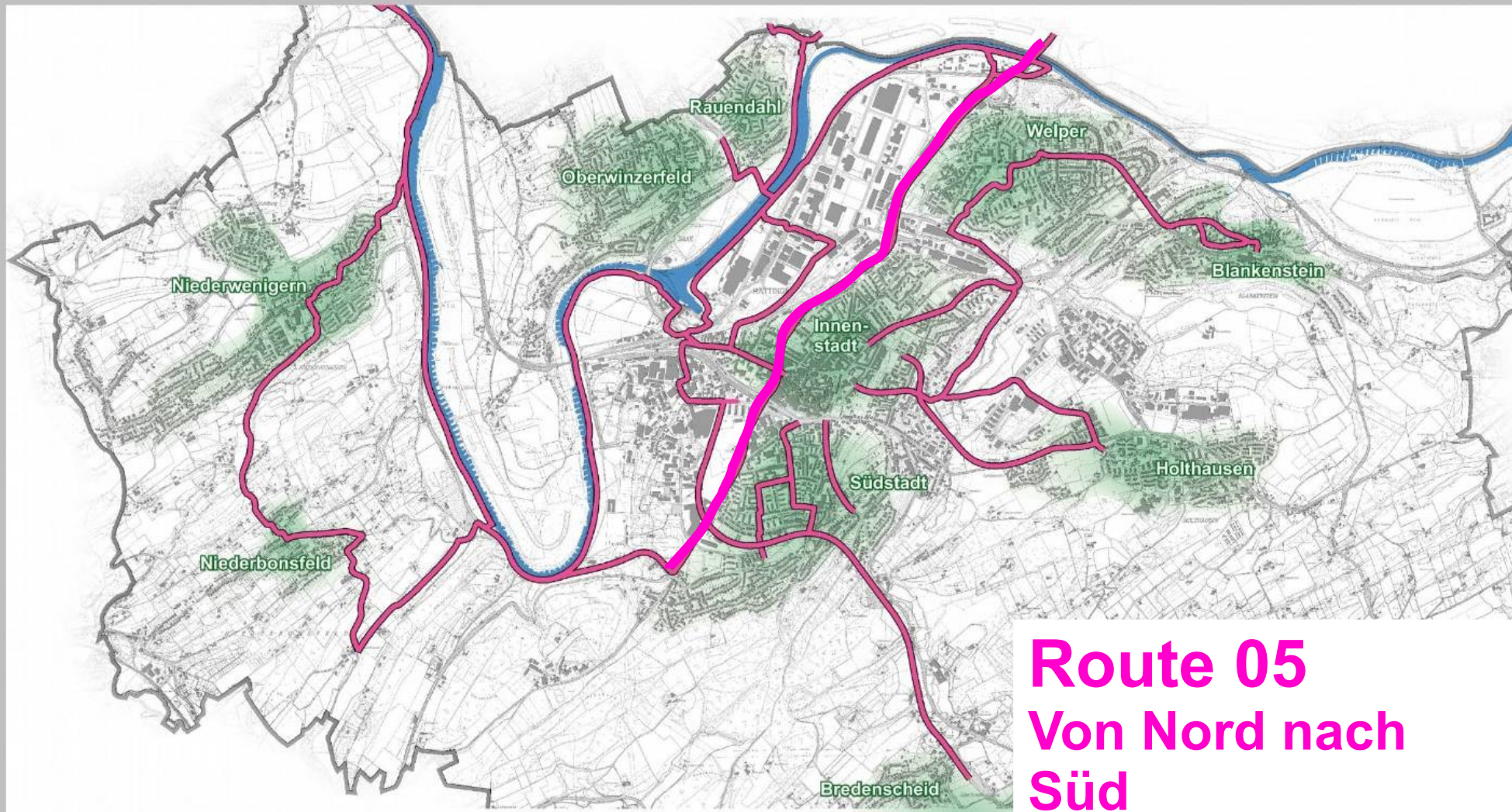


Innenstadt – Holthausen

- Holthäuser Straße: Machbarkeitsstudie, 2. Quartal 2024

laufende Maßnahmen

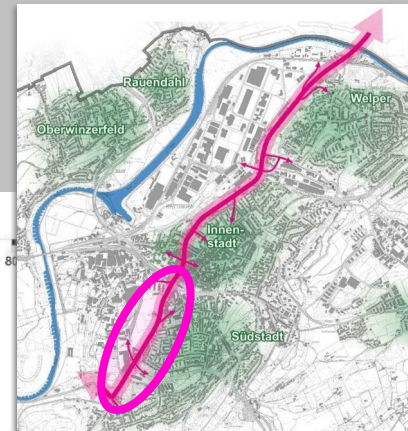
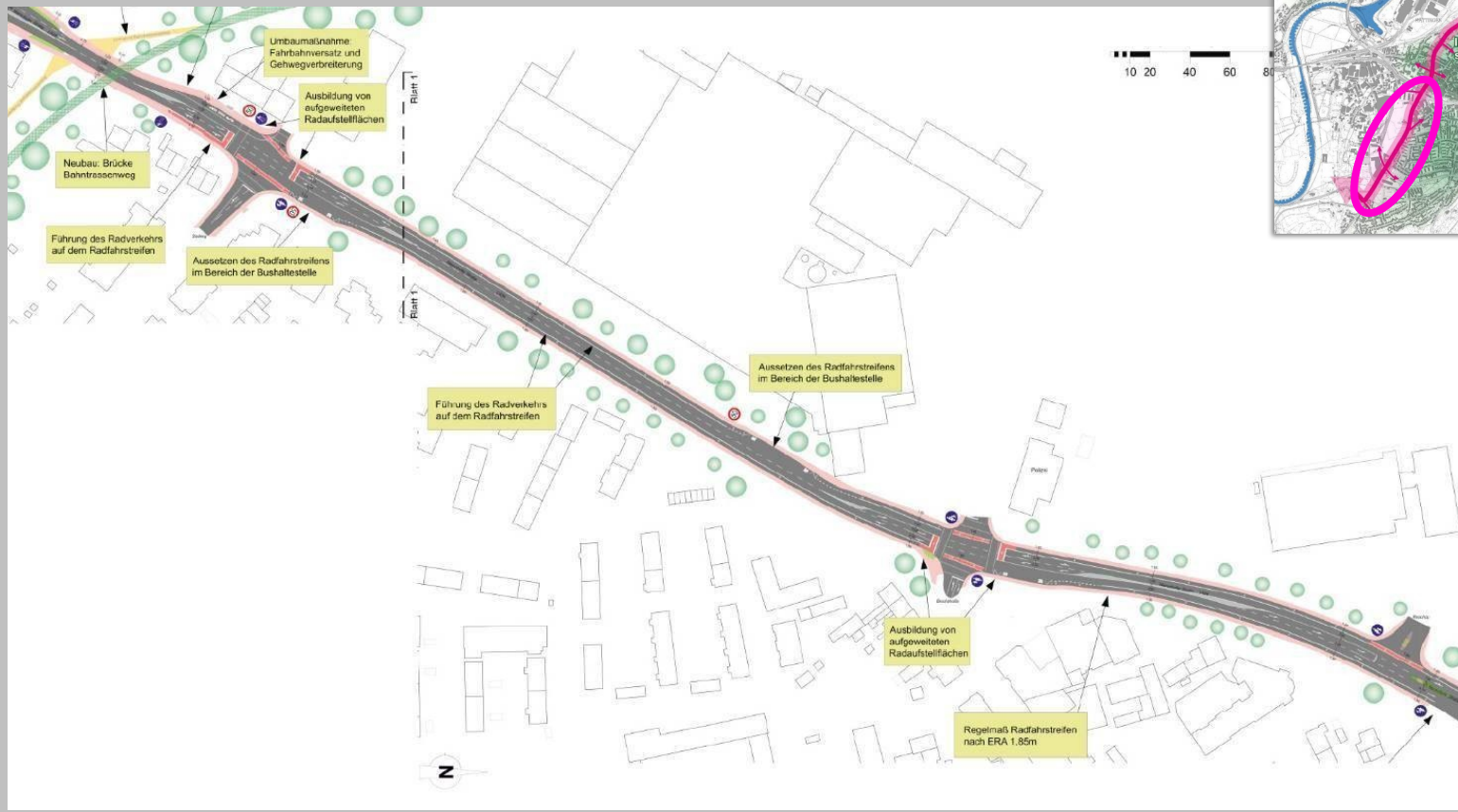




Route 05
Von Nord nach
Süd

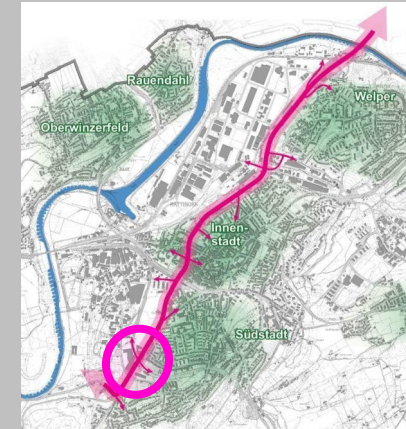
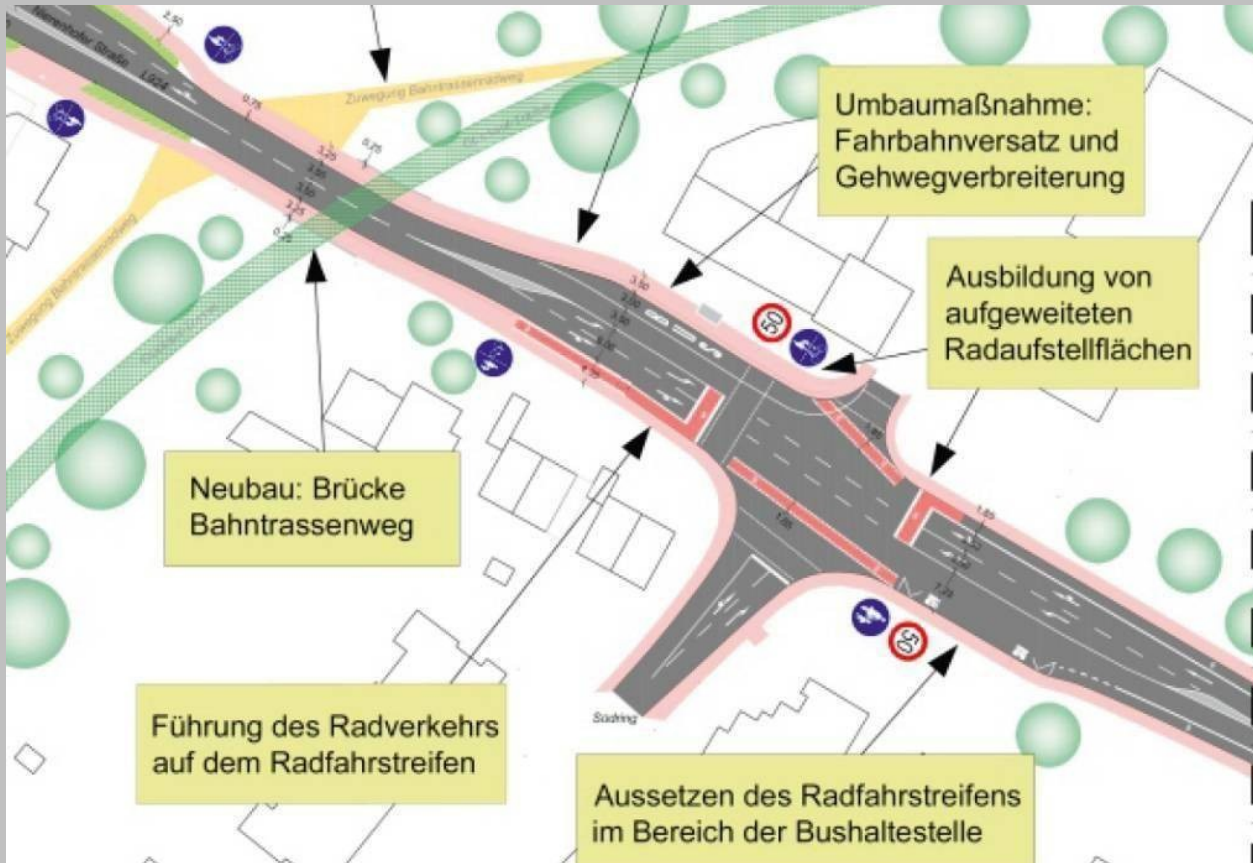
Von Nord nach Süd

- Nierenhofer Straße: Radfahrstreifen, beidseitig



Von Nord nach Süd

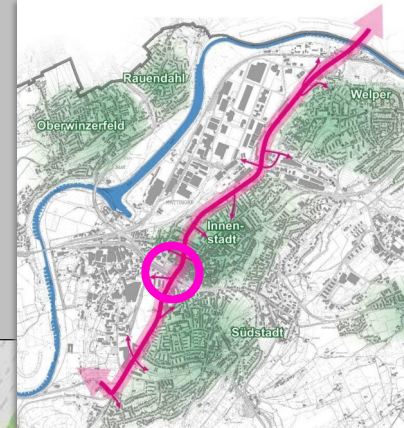
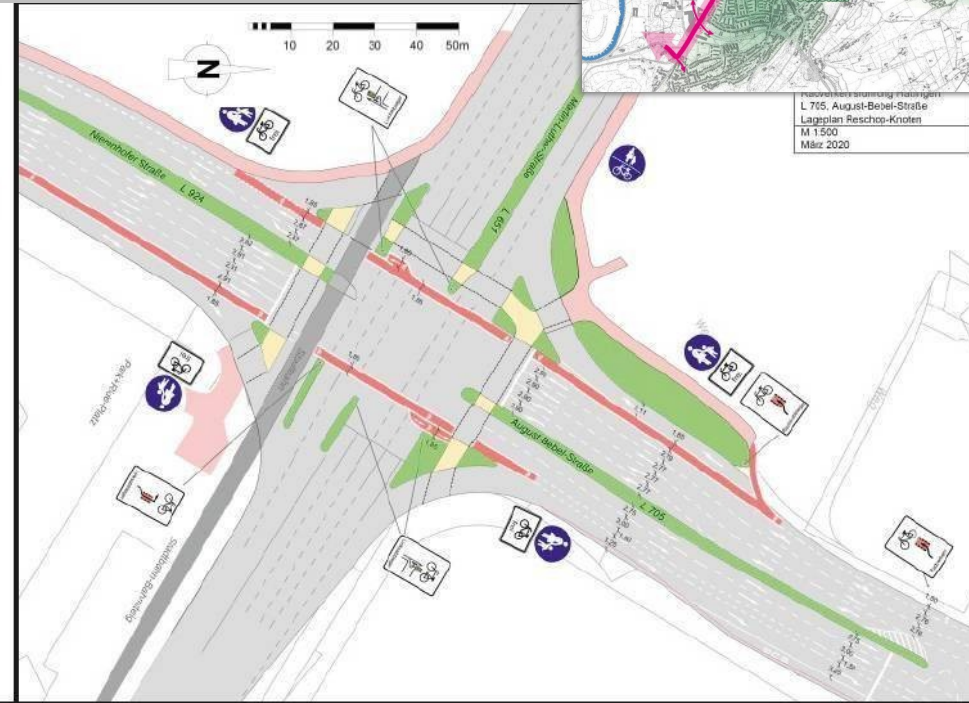
- Nierenhofer Straße: Radfahrstreifen, Detail

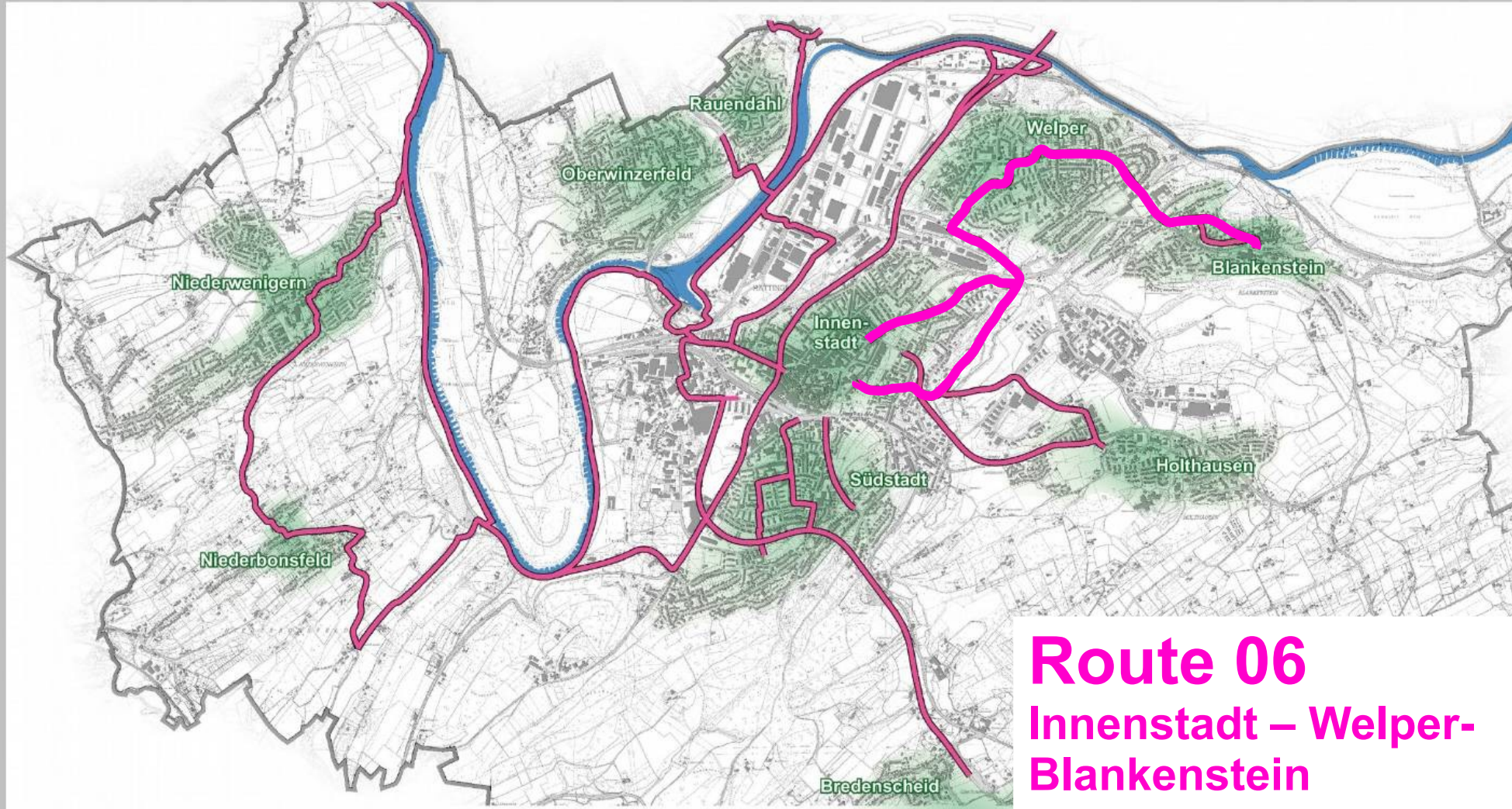


Von Nord nach Süd

- Nierenhofer Straße: Reschop-Kreuzung

laufende Maßnahmen





Route 06
**Innenstadt – Welper-
Blankenstein**

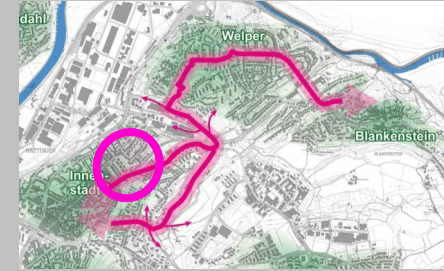
Innenstadt – Welper - Blankenstein

- Fahrradstraße
Im Heggerfeld

laufende Maßnahmen

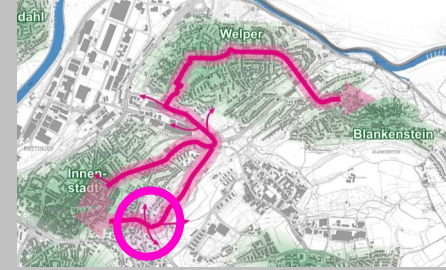


VZ 244.1 StVO als Fahrbahnmarkierung und
markierte Sichertrennstreifen in Fahrradstraße



Innenstadt – Welper - Blankenstein

- Lärchenweg: gemeinsamer Geh-/Radweg

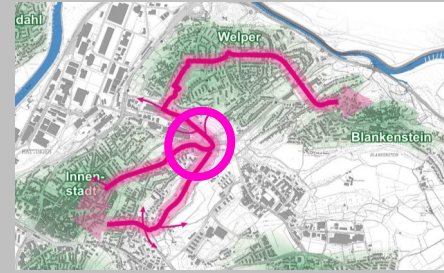


laufende Maßnahmen



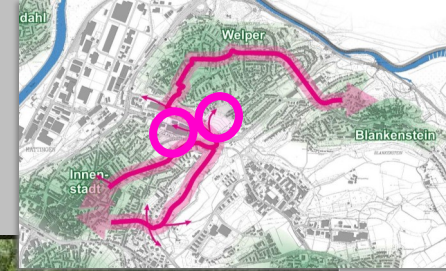
Innenstadt – Welper - Blankenstein

- Am Büchenschütz / Zum Ludwigstal / Brandtstraße:
Planung von Radverkehrsanlagen



Innenstadt – Welper - Blankenstein

- Werksstraße, Park Diepenbeck

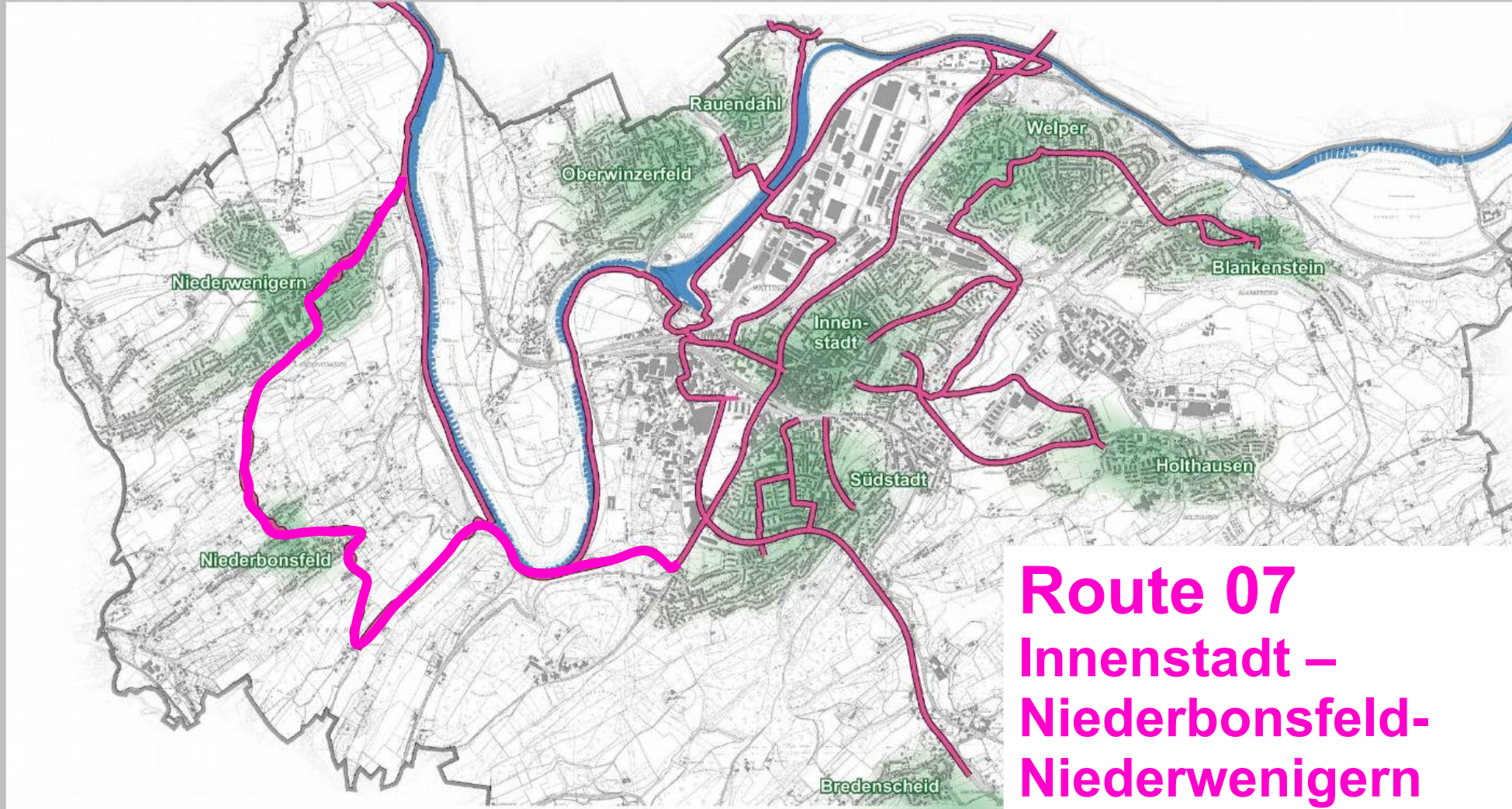


Werksstraße - Schutzstreifen mit Radpiktogrammen



Welper - Neuer Rad-/ Gehweg

laufende Maßnahmen

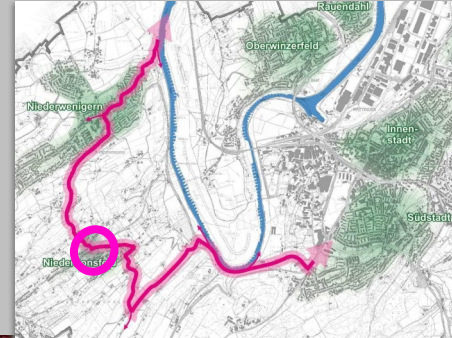


Route 07
Innenstadt –
Niederbonsfeld-
Niederwenigern



Innenstadt – Niederbonsfeld - Niederwenigern

- HBR Wegweisung



laufende Maßnahmen



Ennepe-Ruhr-Kreis Katasterblatt neu **Stadt Hattingen**

Knoten-Nr	Intern NiNi 15	x-Koordinate	----
Straßenbaulast	Stadt	y-Koordinate	----
Knotenbeschreibung	Grenzberg / Tappelstr.	Datum	23.09.2022

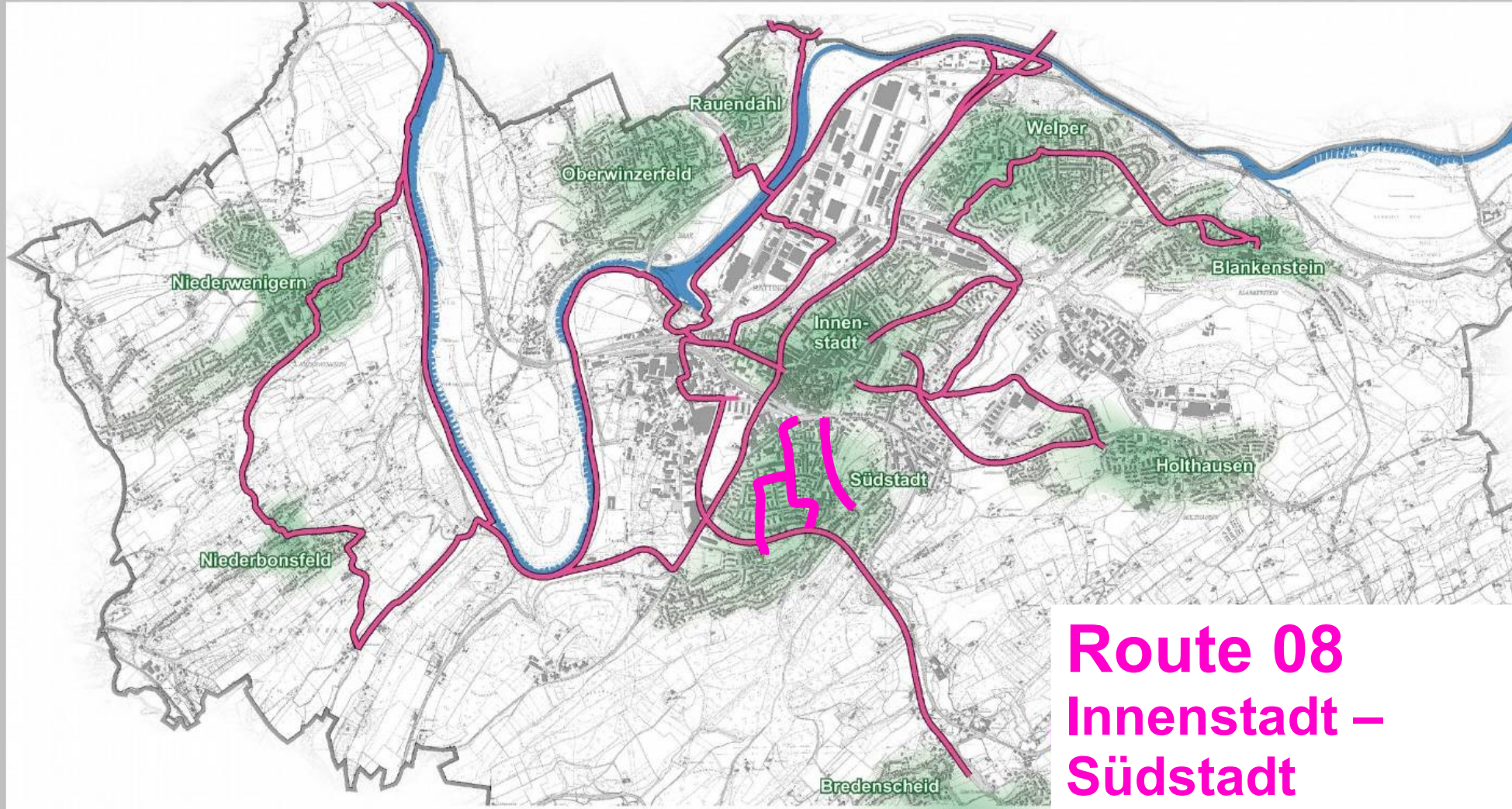
Pfosten 1: 2 Pfeilwegweiser neu

Ausrichtung: Nordwest
1.000 x 250 mm **beidseitig bedruckt**

Essen	11,4	➔
HAT-Niederwenigern	2,1	➔

Ausrichtung: Nordost
1.000 x 250 mm **beidseitig bedruckt**

HAT-Hist. Altstadt	6,9	➔
--------------------	-----	---

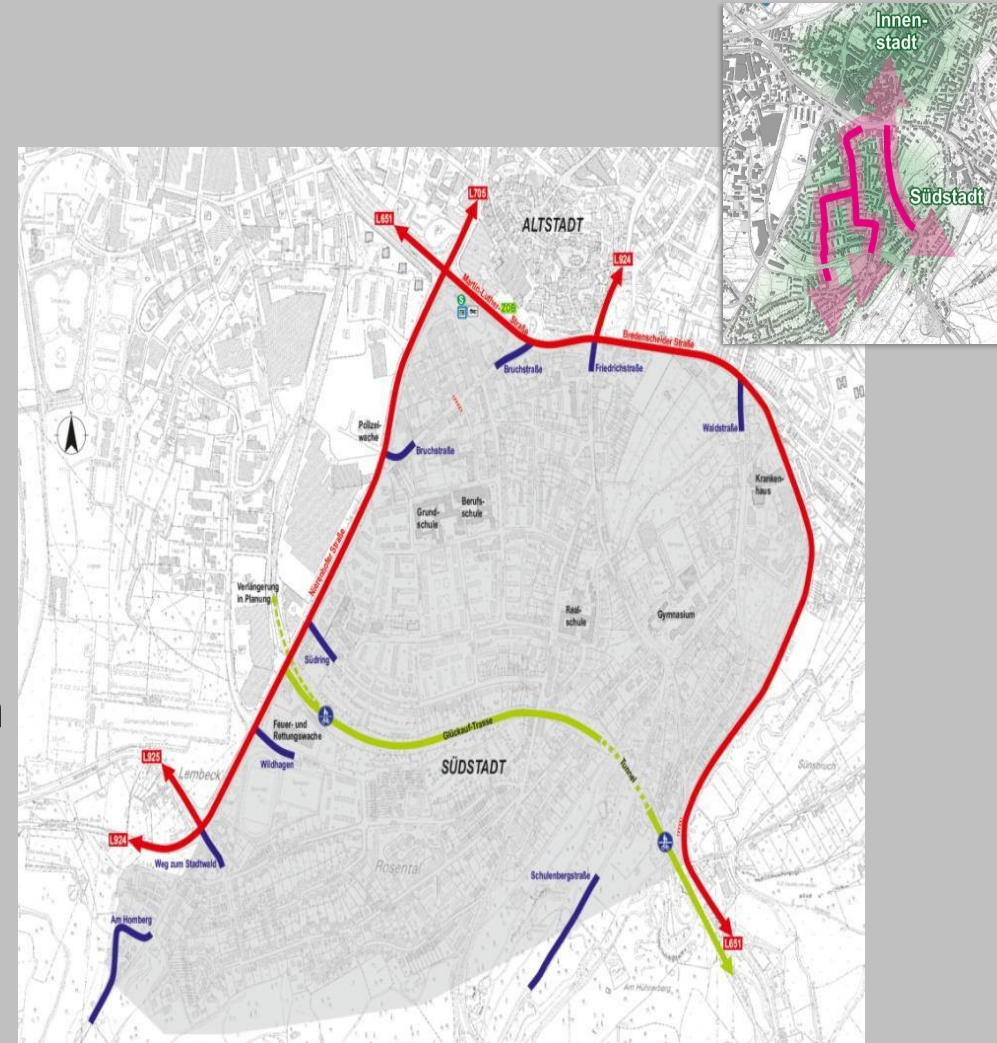


Route 08
Innenstadt –
Südstadt

Innenstadt – Südstadt

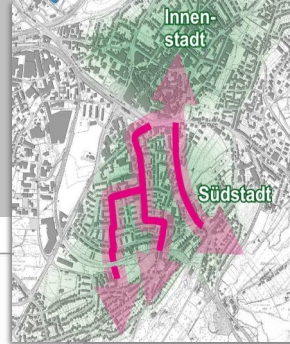
- Mobilitätskonzept Südstadt
- Ziele:
 - Durchgangsverkehr unterbinden
 - Nahmobilitätsachsen schaffen
 - ruhenden Verkehr reduzieren und neu strukturieren
 - Verkehrssicherheit an Schulstandorten stärken

laufende Maßnahmen

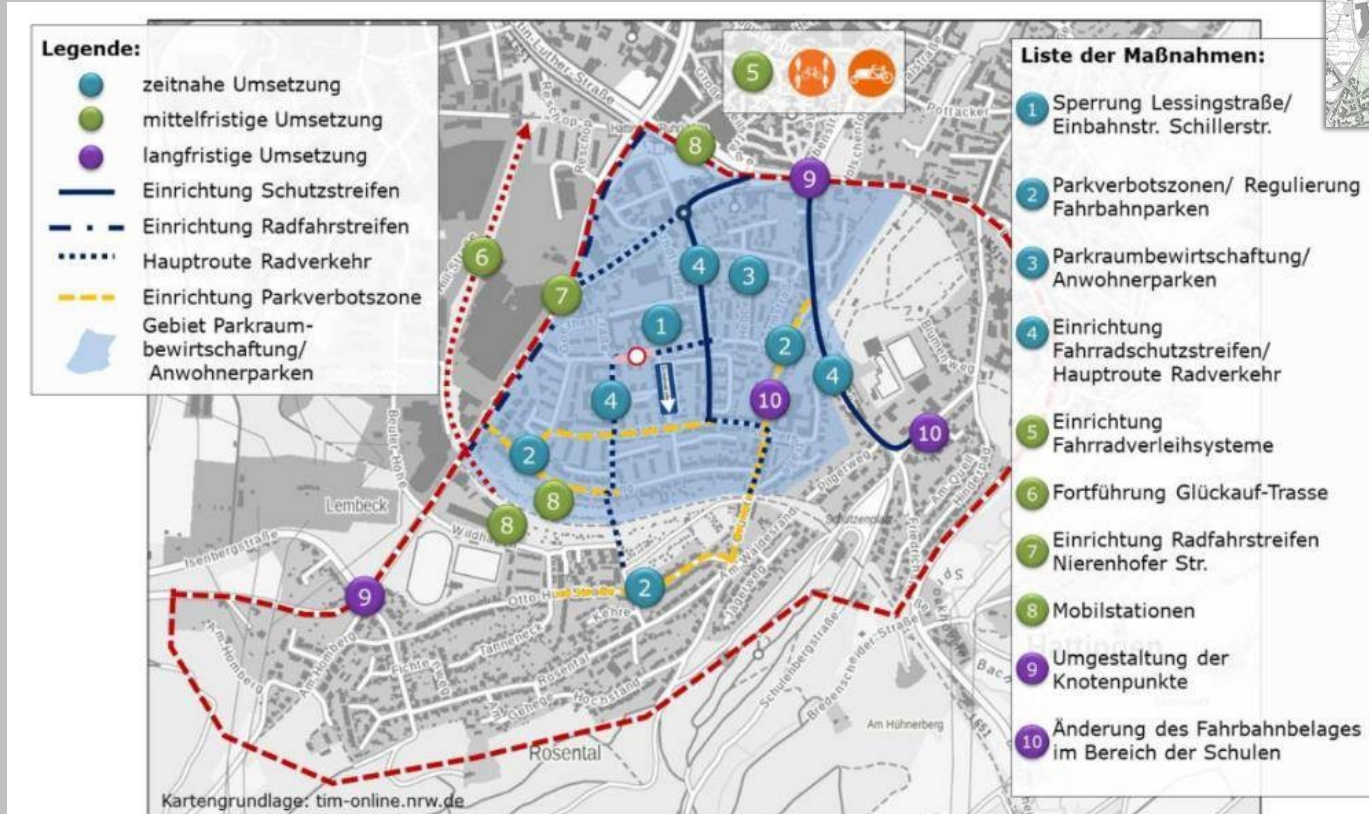


Innenstadt – Südstadt

- Mobilitätskonzept Südstadt: Maßnahmen

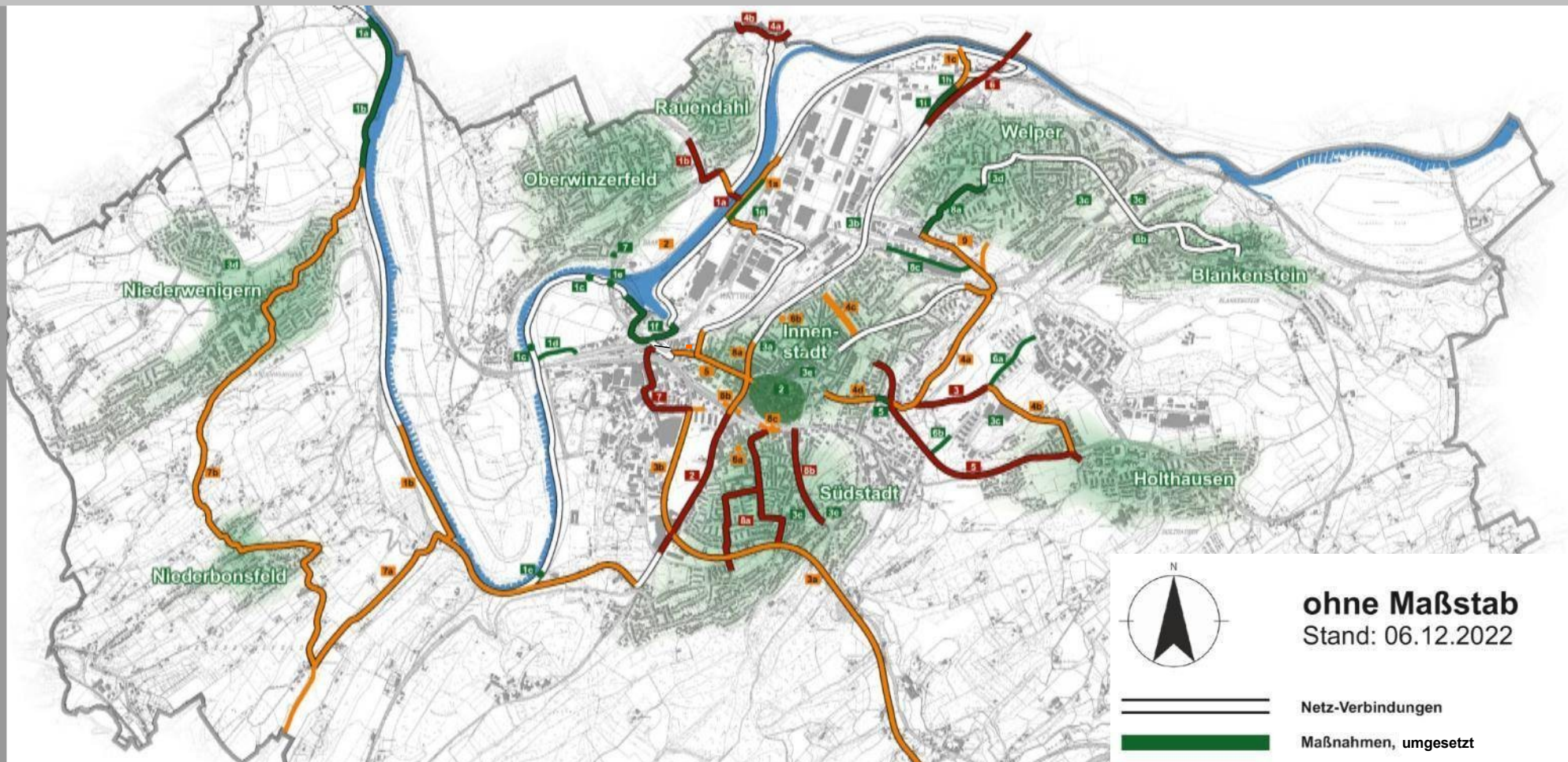


laufende Maßnahmen

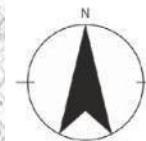








laufende Maßnahmen



Maßnahmen abseits der Hauptrouten



ohne Maßstab
Stand: 06.12.2022

-  Netz-Verbindungen
-  Maßnahmen, umgesetzt
-  Maßnahmen, in Planung / Umsetzung
-  Maßnahmen, perspektivisch

Aussicht

- Stadtradeln 2024: Start 1. Mai



Vielen

Dank!

