

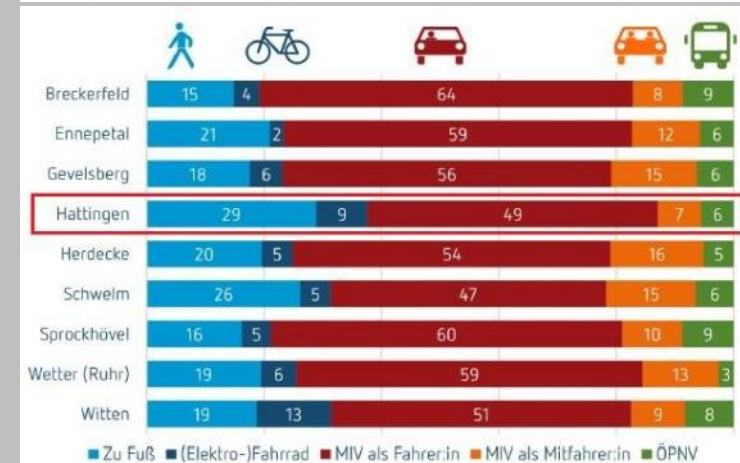
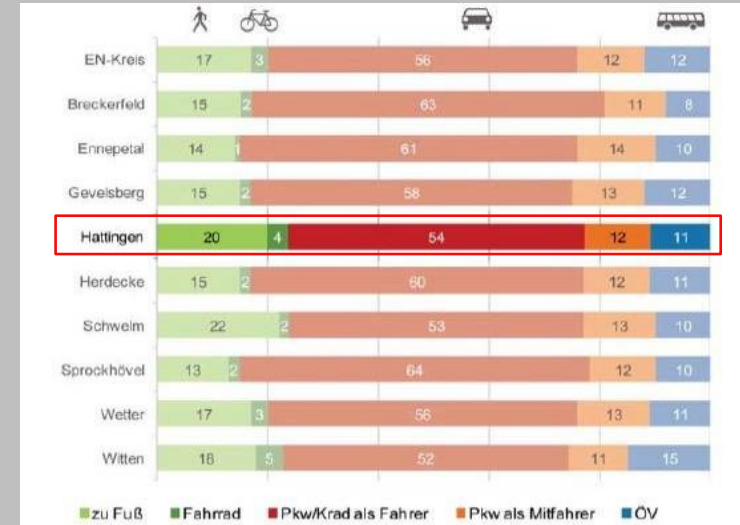


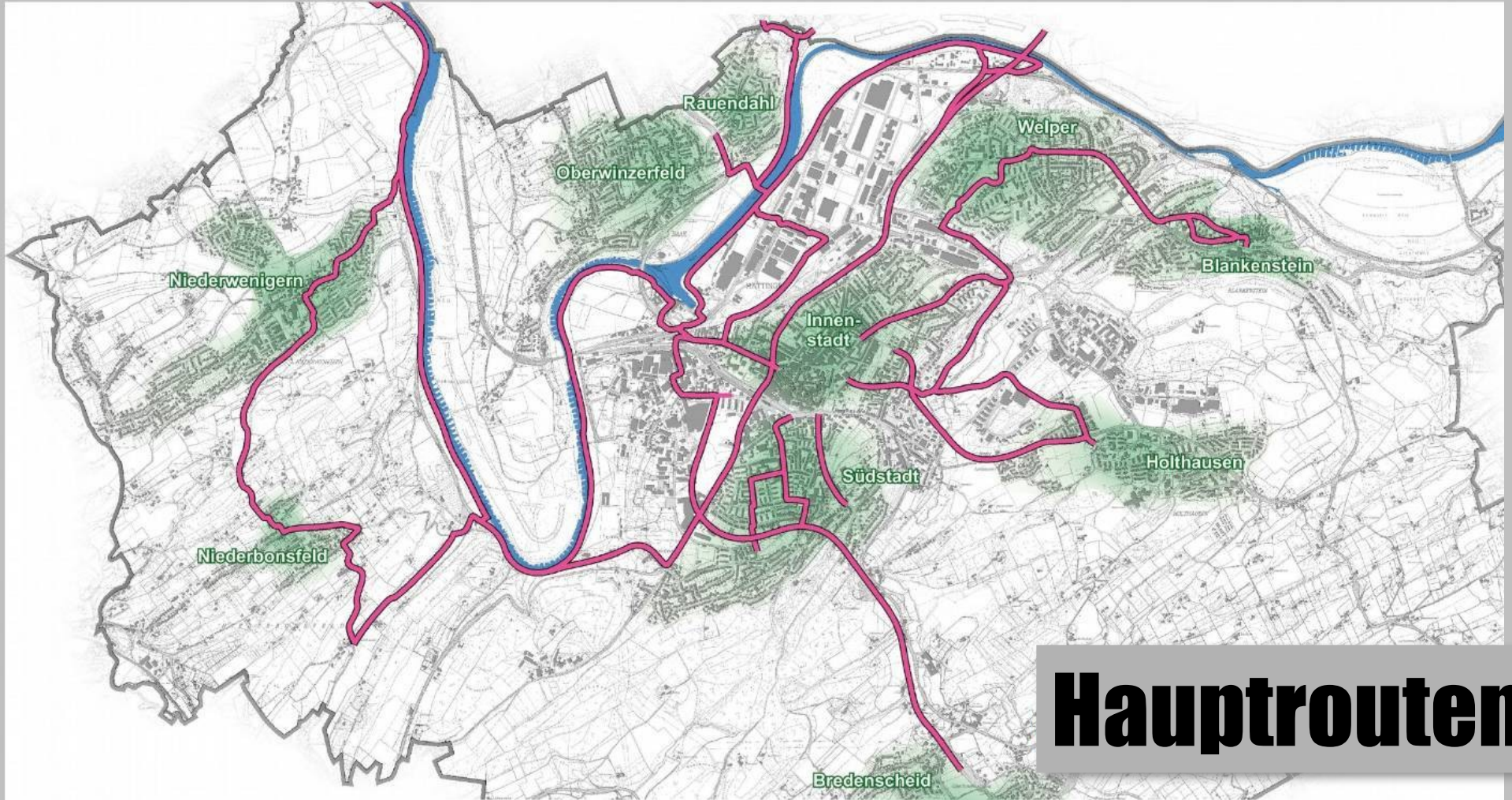
Bürgerveranstaltung
24.04.2024

Mögliche neue Fahrradstraßen
in Hattingen

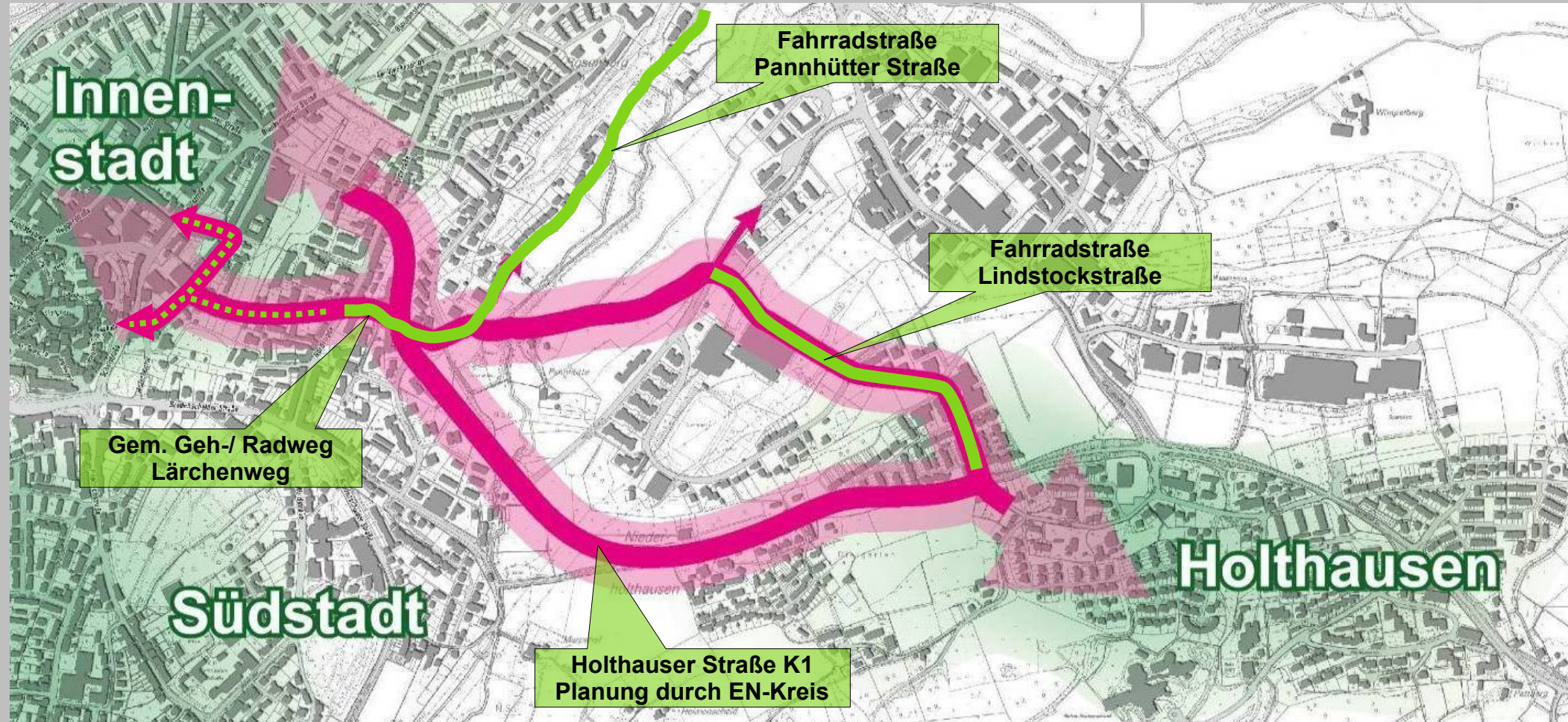


- **Modal-Split Rad:** Verdopplung von 4% (2014) - auf 9% (2021)
- **Politischer Beschluss:** „Mittelfristig wird in Hattingen ein Zielwert von 15 % Radverkehrsanteil angestrebt. Langfristig wird in Anlehnung an das Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz NRW (FaNaG) ein Radverkehrsanteil von 25 % angestrebt.“
- **Klimaschutzkonzept Hattingen:** Ziel 4.1: Optimierung der Radverkehrsinfrastruktur





Haupttrouten



Fahrradstraßen

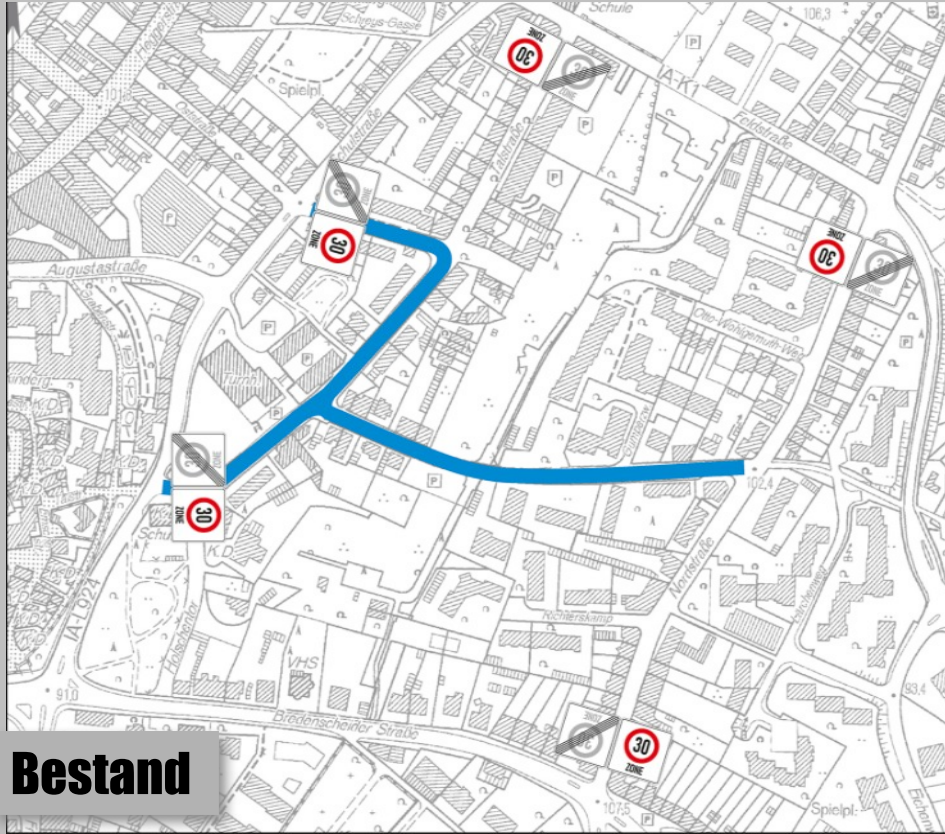


Gegenseitige Rücksichtnahme!

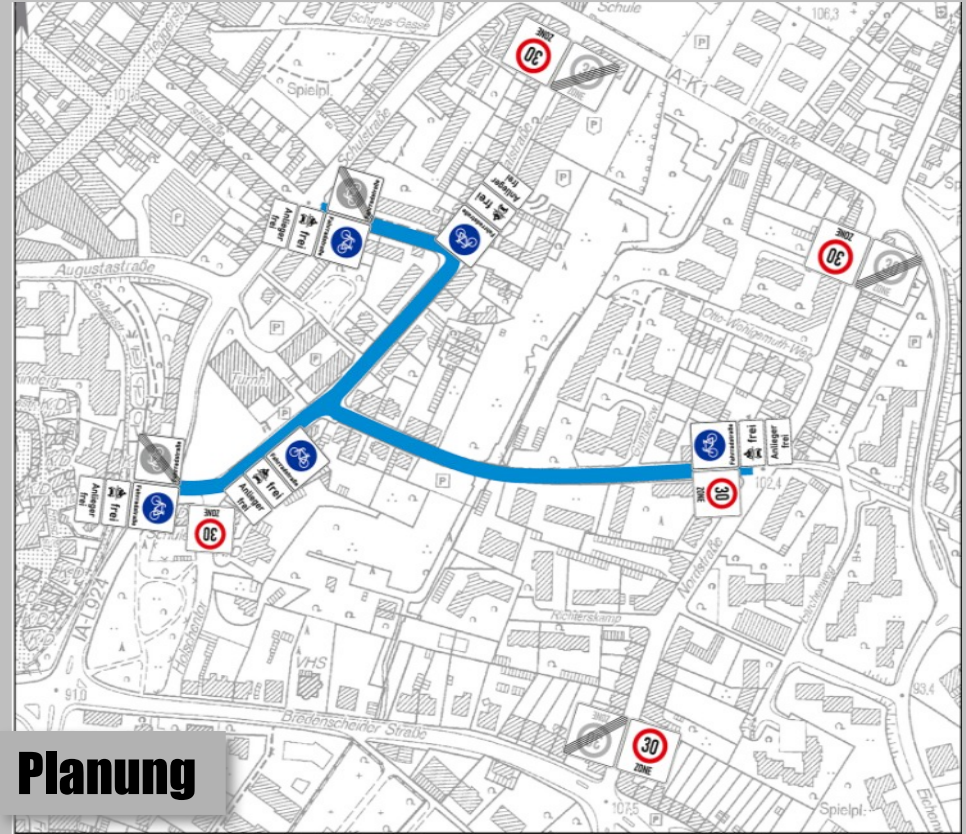
- Sicherheitsabstand 1,5m
- Rechtsfahrgebot
- Max. 30 km/h, Radfahrende geben Tempo vor
- Nebeneinanderfahren von Fahrrädern erlaubt
- Parken nur auf ausgewiesenen Flächen

Pottacker, Talstraße, Oststraße

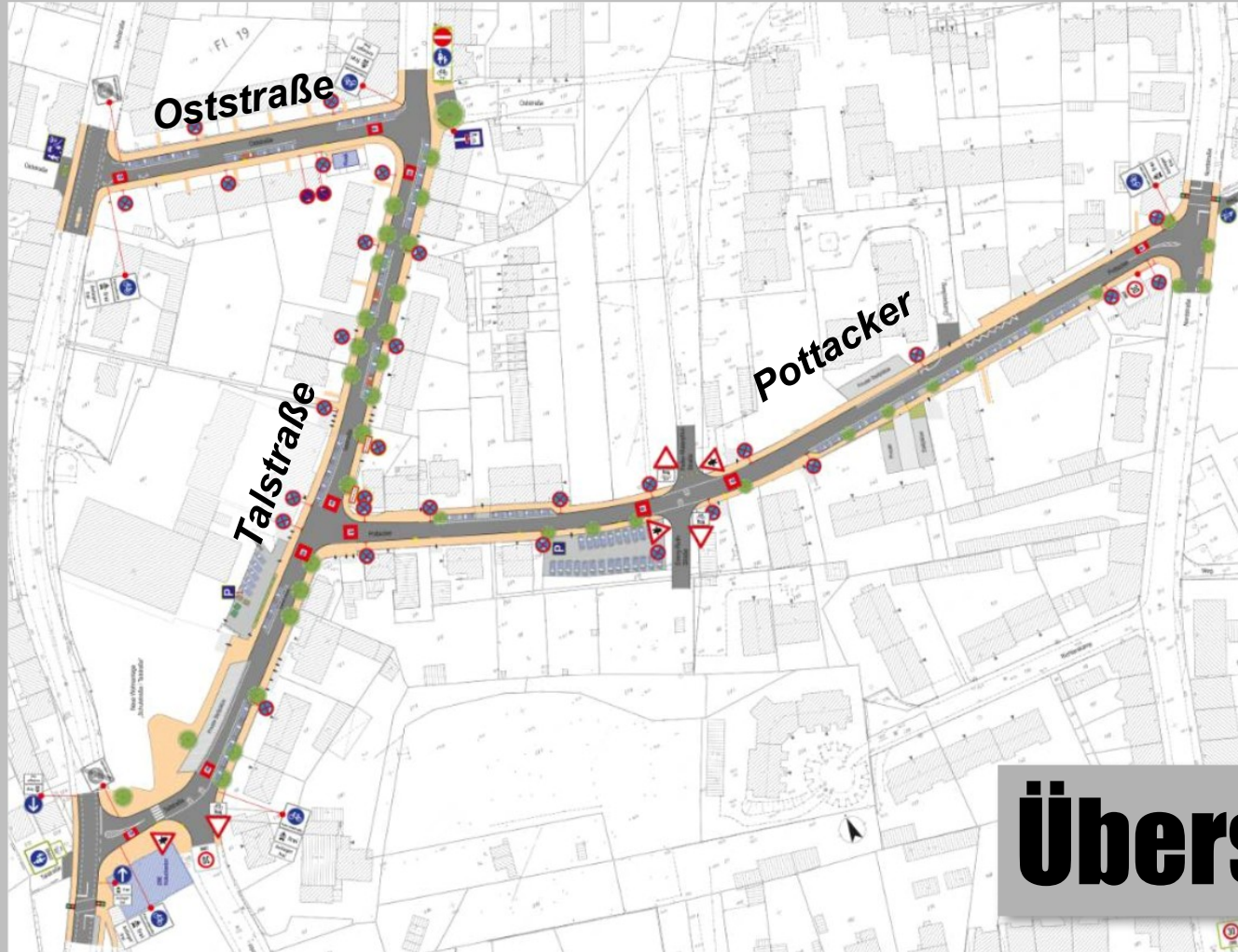
Planung Fahrradstraße mit neuer Beschilderung



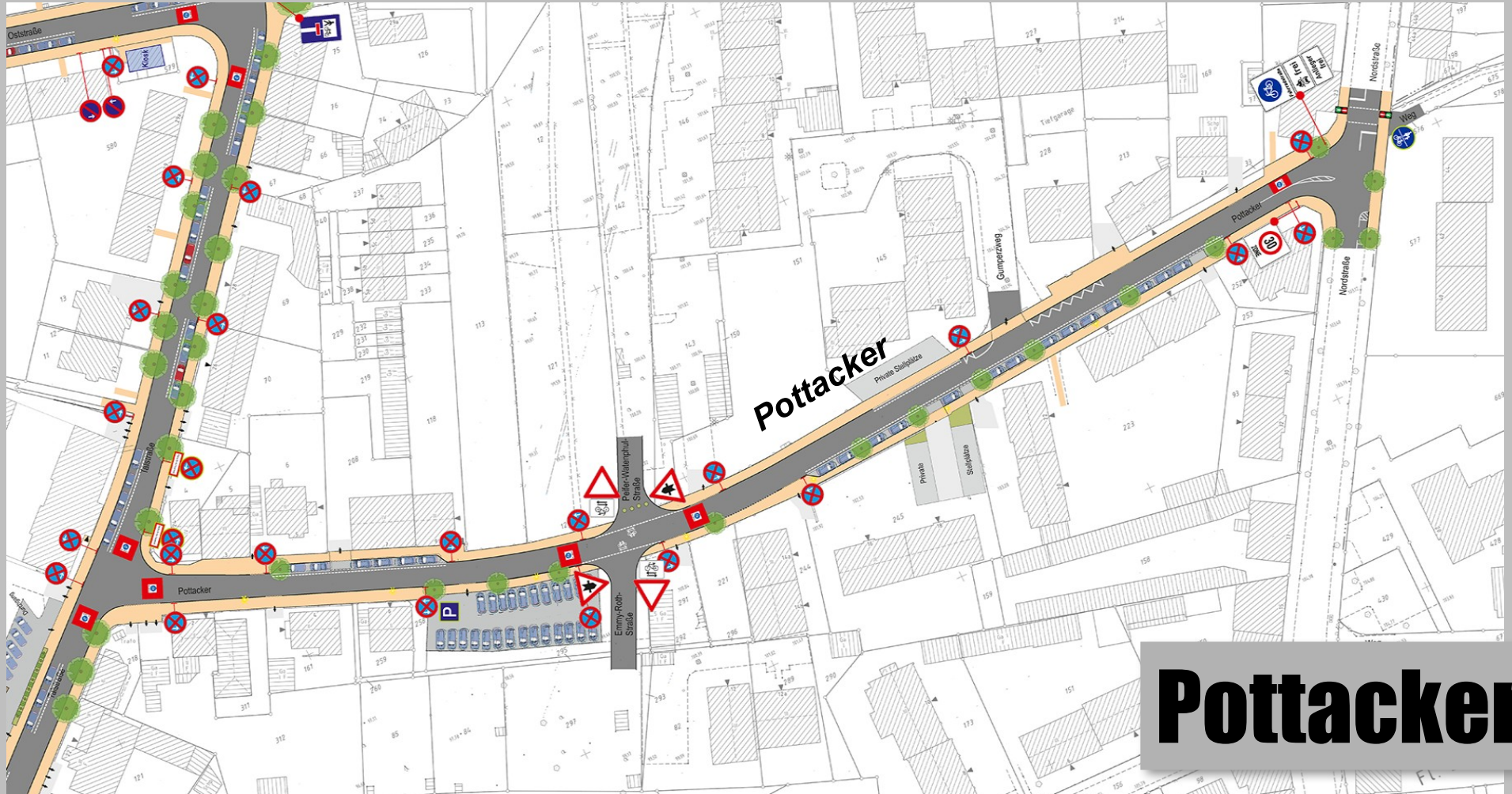
Bestand



Planung



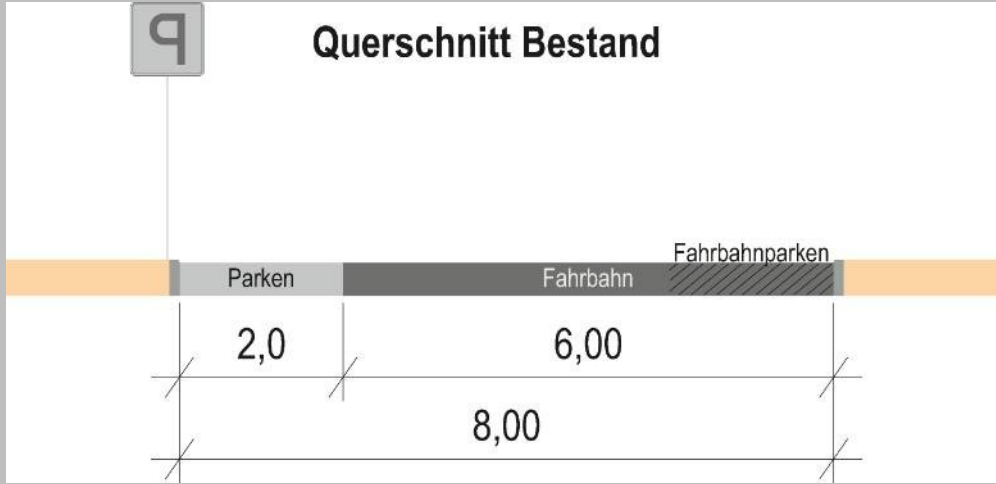
Übersicht



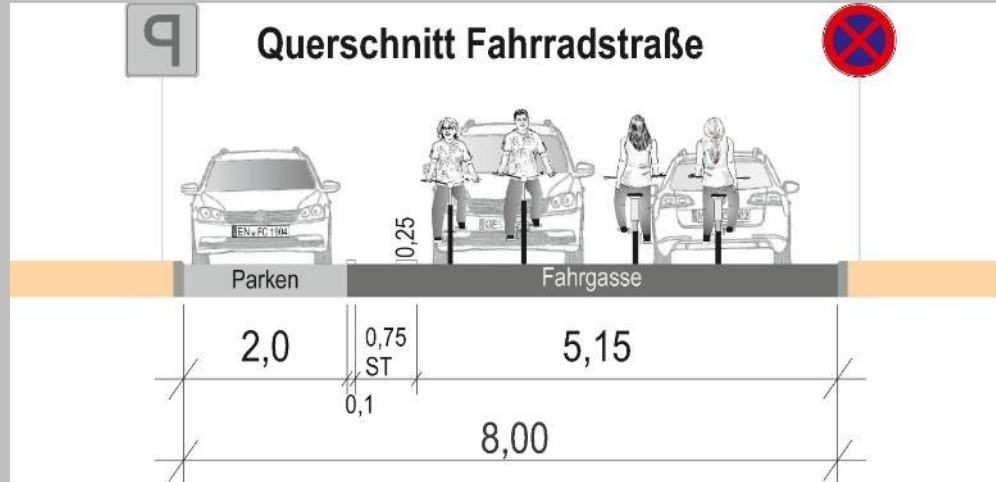


Pottacker

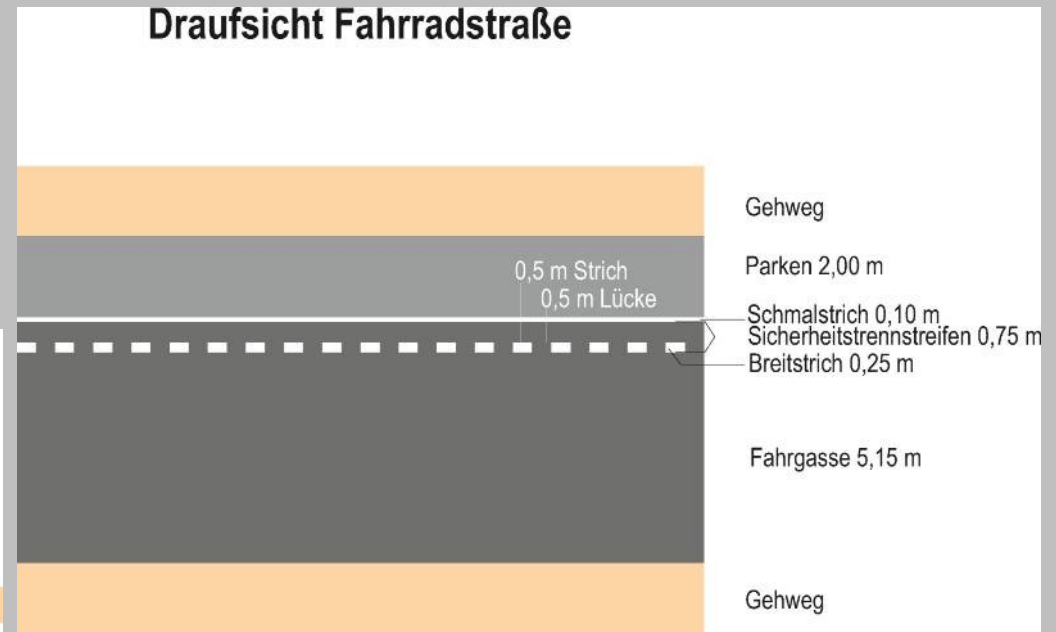
9 Querschnitt Bestand

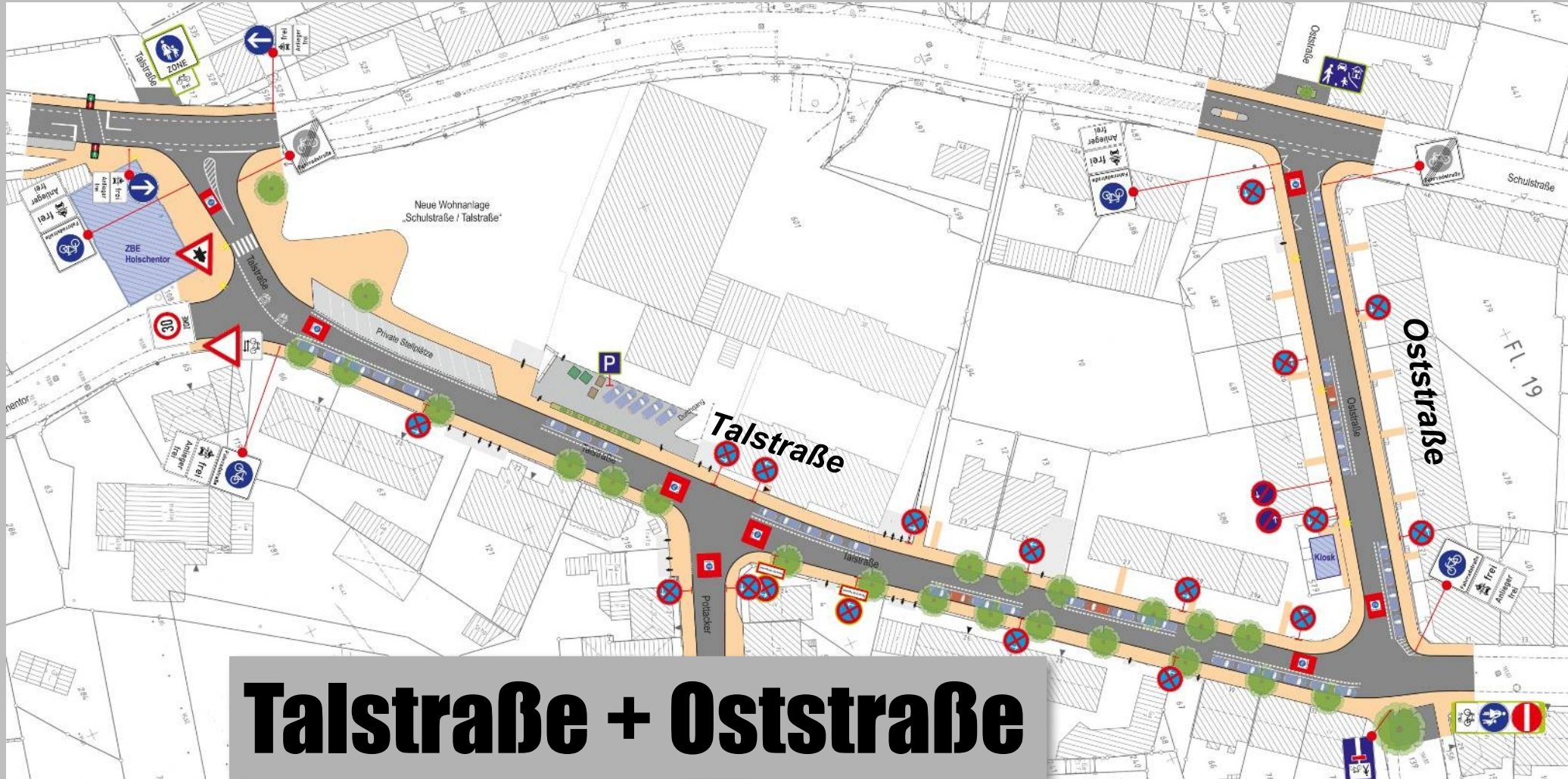


9 Querschnitt Fahrradstraße



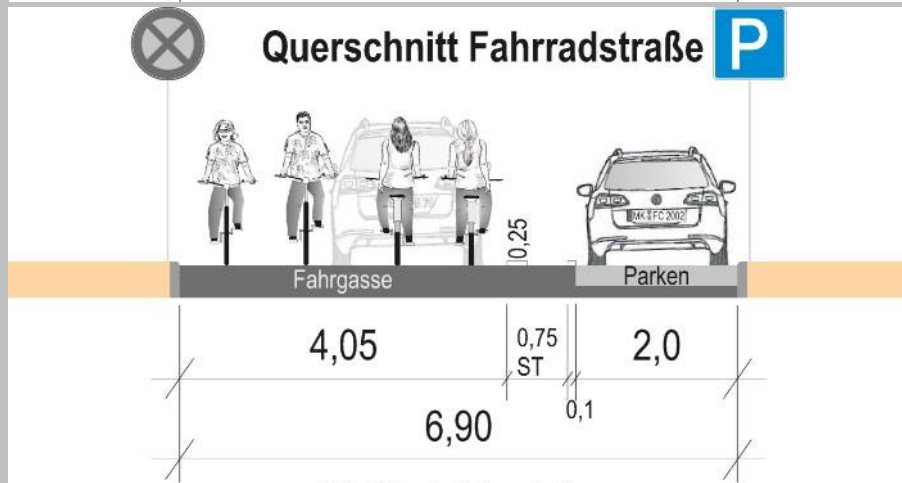
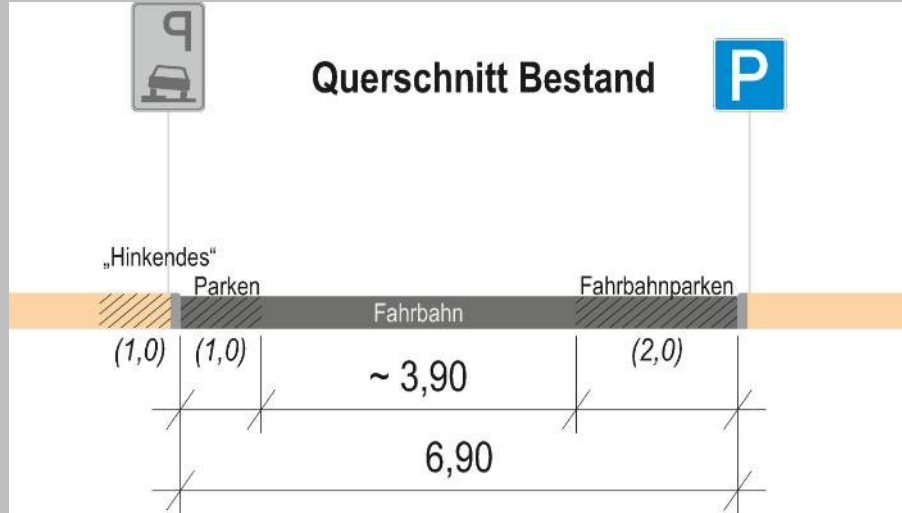
Draufsicht Fahrradstraße



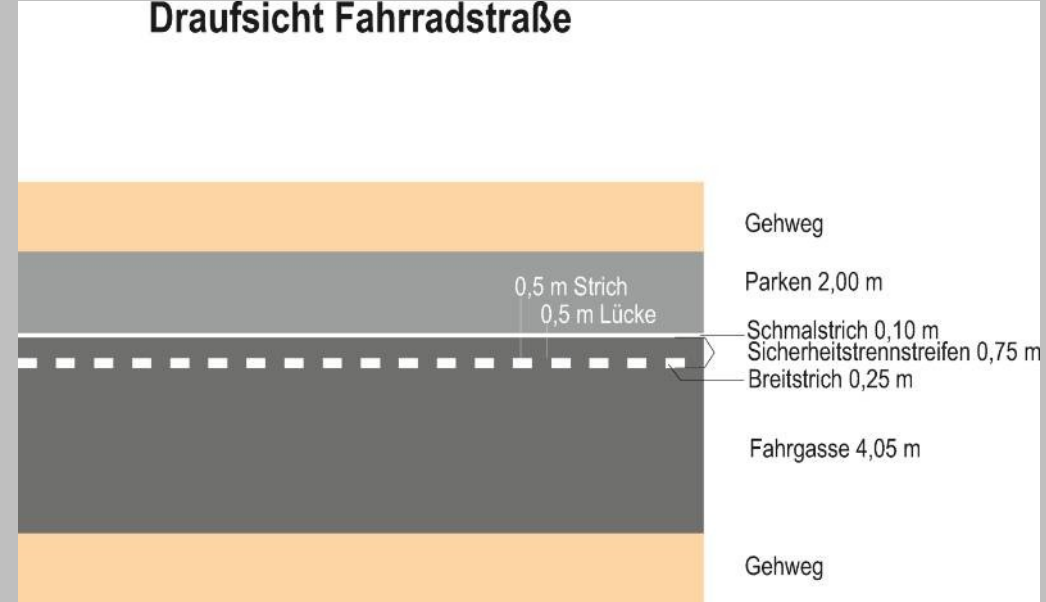




Talstraße

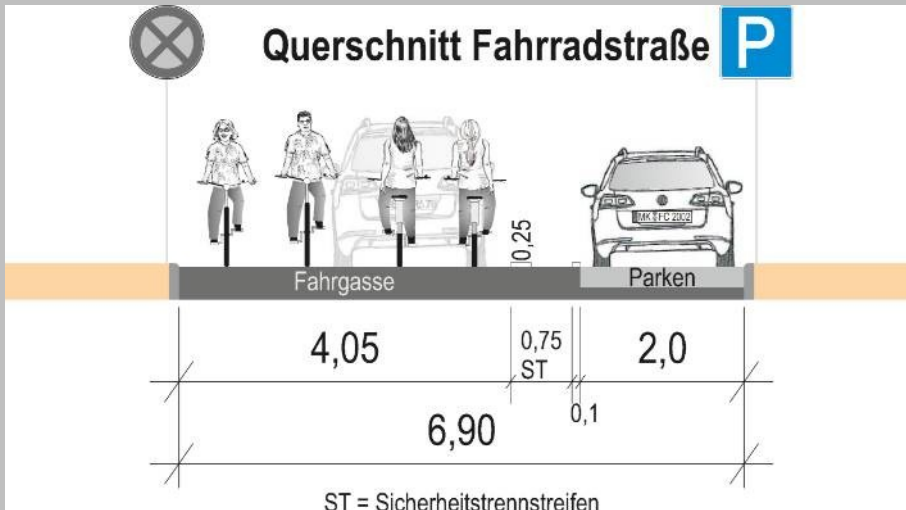
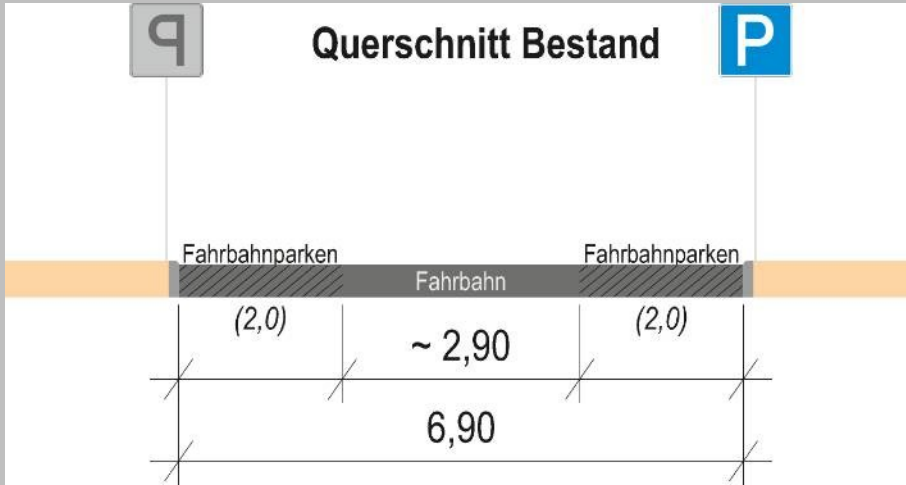


Draufsicht Fahrradstraße

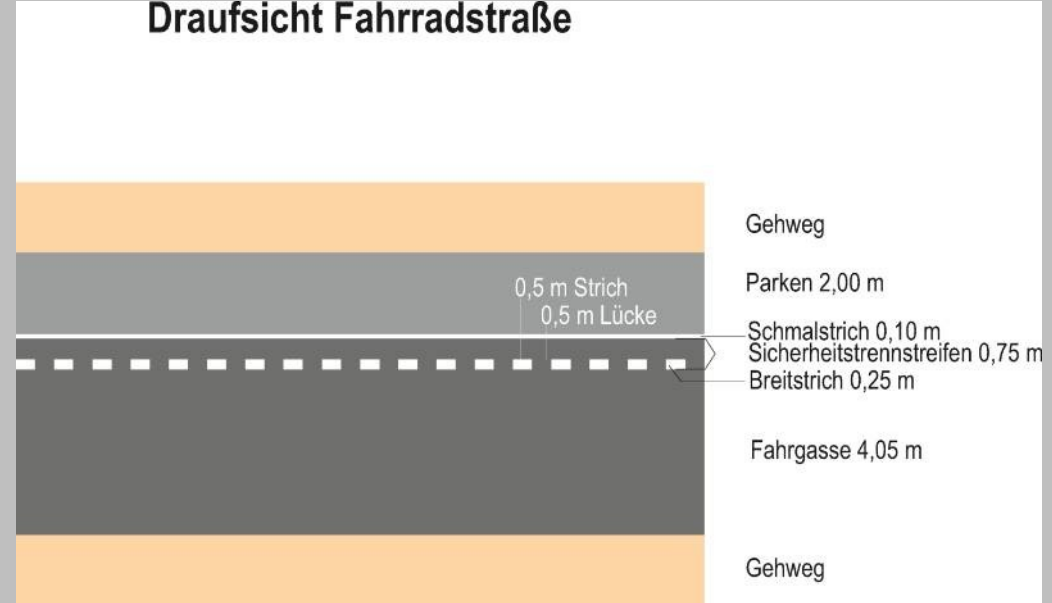




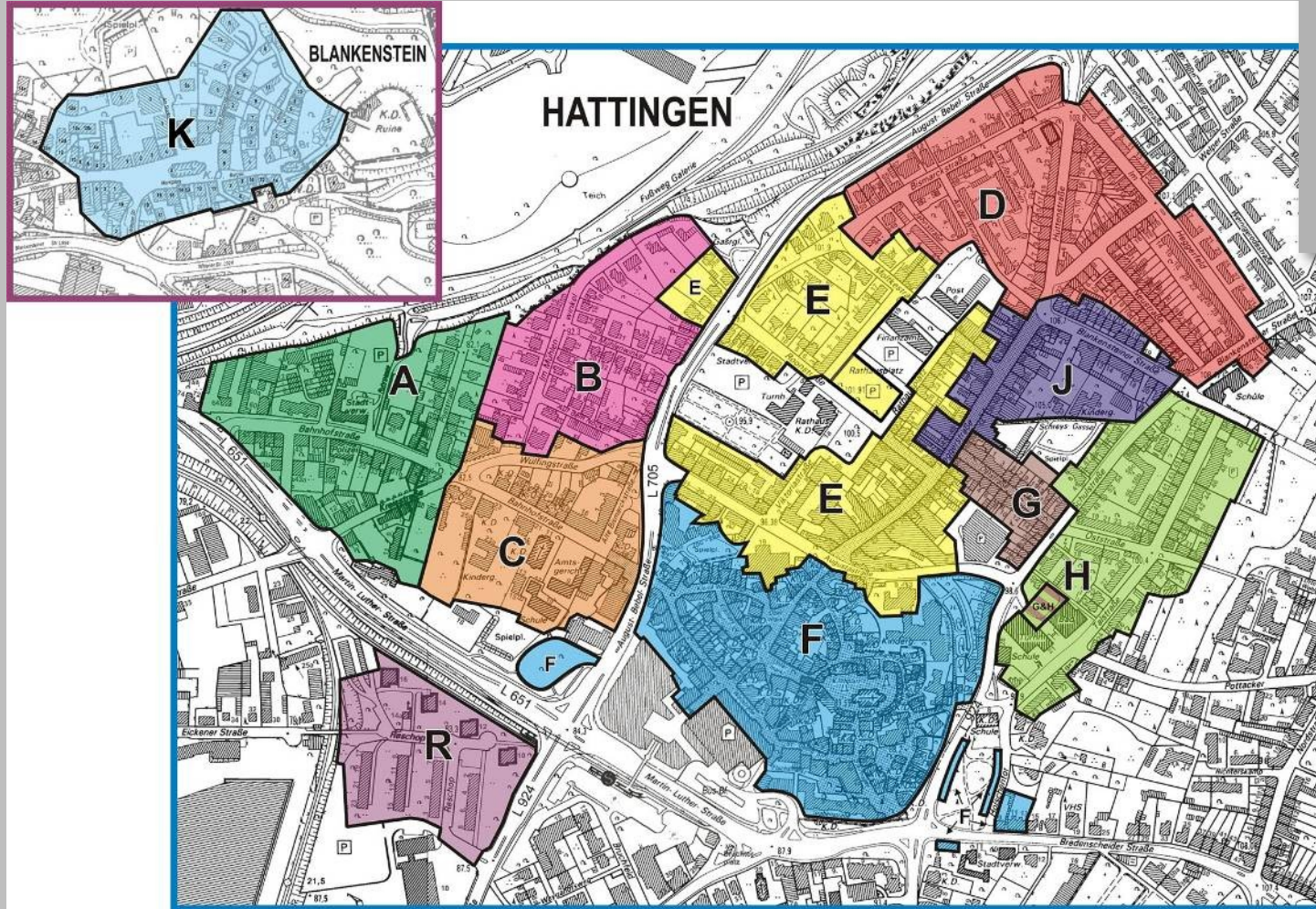
Oststraße



Draufsicht Fahrradstraße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Bewohner- schutzzonen